



OGGETTO: Ordinanza contingibile e urgente ai sensi dell'art. 50 comma 5 del D.Lgs. 267/2000 relativa all'adozione di ulteriori misure eccezionali volte a contrastare la diffusione del contagio da COVID-19 e a fronteggiare la situazione emergenziale.

IL SINDACO

Visti

- la deliberazione del Consiglio dei ministri del 31 gennaio 2020, con la quale è stato dichiarato, per sei mesi, lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;
- le misure urgenti adottate in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 17 maggio 2020, concernente "Disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, recante misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19, e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, recante ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19", pubblicato sulla Gazzetta ufficiale n. n. 126 del 17 maggio 2020, le cui disposizioni sono efficaci sino al 14 giugno 2020.

Dato atto che

- con ordinanze del Sindaco emanate ai sensi dell'art. 50, comma 5 del D. Lgs. 267/2000, n. 10 dell'11.03.2020, n. 11 del 12.03.2020, n. 14 del 16.03.2020, n. 21 del 30.04.2020 e n. 25 del 13.05.2020, sono state adottate specifiche misure volte da una parte, al contenimento della diffusione del contagio COVID-19 e, dall'altra, al mantenimento dei servizi essenziali per la cittadinanza, alla semplificazione del rapporto con i cittadini/utenti, nonché all'agevolazione finanziaria per le attività commerciali;
- tra le misure adottate in tema di mobilità, con Ordinanza n. 10 dell'11 marzo 2020, è stato disposto di riconoscere, fino al termine dell'emergenza sanitaria, a favore di:



Comune di
Milano

- a) tutte le figure sanitarie iscritte all'Ordine dei Medici, degli Infermieri e dei Farmacisti e gli operatori sanitari;
- b) tutti gli agenti della Polizia Locale e delle Forze dell'Ordine;
- c) gli operatori sociali riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano o dalle altre istituzioni preposte che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria sul territorio della città di Milano, indicati dalla competente Area del Comune di Milano;
- d) dei dipendenti impiegati nei servizi essenziali per l'assicurazione dell'ordinaria tutela e vigilanza dei beni culturali di proprietà dell'Amministrazione;
- e) delle categorie di soggetti impegnati in attività connesse all'emergenza, che saranno individuate con successivi provvedimenti adottati dal competente Dirigente del Comune di Milano;

le seguenti misure temporanee:

- esenzione dal pagamento della somma giornaliera prevista per l'accesso all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" di cui alla D.G.C. n. 588/2013 e s.m.i. derogando al punto 3 dell'ordinanza n. 693/2019 dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità;
 - la sosta libera e gratuita negli spazi di sosta riservati ai residenti e negli spazi di sosta a pagamento su tutto il territorio cittadino.
- con Ordinanza n. 21 del 30 aprile 2020, è stato disposto, sino alla data del 31 maggio 2020:
- di sospendere le discipline della ZTL "Area B" e della ZTL "Area C";
 - di autorizzare la sosta libera e gratuita negli spazi di sosta riservati ai residenti (cosiddette strisce gialle) e negli spazi di sosta a pagamento (cosiddette strisce blu) su tutto il territorio cittadino;
 - la sospensione delle discipline che regolano i divieti di accesso e circolazione nelle Zone a Traffico Limitato istituite all'interno della città di Milano;
 - di derogare dal divieto di accesso e circolazione nelle Aree Pedonali, istituite all'interno della città di Milano, i veicoli utilizzati per fronteggiare la situazione emergenziale, compresi i veicoli utilizzati per il trasporto e consegna di cose, sulla scorta di documentazione comprovante la necessità e inderogabilità dello spostamento legato alla situazione emergenziale;
 - di sospendere nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali le modalità di controllo a distanza degli accessi e di posizionare in modalità di accesso libero eventuali dissuasori mobili presenti.



- con Ordinanza n. 25 del 13 maggio 2020, è stata disposta la sospensione sino alla data del 17 maggio 2020:
 - delle discipline che regolano i divieti di accesso e circolazione nelle corsie e strade riservate al trasporto pubblico istituite all'interno della città di Milano;
 - delle modalità di controllo a distanza degli accessi nelle corsie riservate.

Rilevato che

- con il citato decreto è iniziata una fase caratterizzata dal riavvio di numerose attività che ha generato, necessariamente, spostamenti individuali condotti con mezzi privati;
- è necessario individuare, in tema di mobilità, una serie di misure funzionali a fronteggiare contestualmente sia l'emergenza sanitaria, tenendo conto dell'esigenza di garantire idoneo distanziamento sui mezzi pubblici e l'uso del mezzo privato laddove necessario, sia le criticità derivanti dal conseguente incremento del traffico, in termini ambientali e di congestione, ripristinando quindi le opportune discipline viabilistiche in grado di attenuare le criticità derivanti dall'attuale situazione sopra descritta.

Considerato che

- in tema di circolazione nelle ZTL e Aree Pedonali si ritiene opportuno:
 - prorogare la sospensione della disciplina della ZTL "Area B", in relazione al fatto che questa rappresenta la quasi totalità del territorio cittadino. Ciò consentirà, temporaneamente, gli spostamenti su maggiori distanze da parte di coloro che sono necessitati a muoversi con mezzo privato, la cui scelta è, attualmente, da valutare correlatamente alle criticità di cui sopra legate alla ridotta capacità del trasporto pubblico, soprattutto extra urbano, a causa del distanziamento da assicurare sugli stessi mezzi. Il ripristino della disciplina avverrà con successivo provvedimento che terrà conto del monitoraggio della congestione, della capacità del trasporto pubblico e dell'evolversi della situazione epidemiologica;
 - prorogare la sospensione della disciplina della ZTL "Area C" sino al 14 giugno 2020 compreso. Tale disciplina, infatti, regola gli accessi, sia dal punto di vista ambientale che della congestione, all'interno della Cerchia dei Bastioni che rappresenta la zona centrale della città con presenza di numerosi attrattori di traffico. Il riavvio della disciplina è pertanto necessario



Comune di
Milano

e al tempo stesso sostenibile, essendo un'area caratterizzata da minori distanze e con presenza di un'ampia offerta di mobilità alternativa in grado di garantire spostamenti individuali in sicurezza. Il termine del 14 giugno 2020 è funzionale al ripristino dei sistemi di gestione della medesima disciplina, oltre che a garantire un'adeguata comunicazione;

- prorogare la sospensione, sino al 2 giugno 2020 compreso, delle discipline che regolano i divieti di accesso e circolazione nelle Zone a Traffico Limitato istituite all'interno della città di Milano, in modo che a partire dal 3 giugno 2020 vengano ripristinate le rispettive discipline di accesso. Entro tale termine saranno quindi ripristinati i sistemi di gestione e controllo delle medesime. Al tempo stesso si ritiene opportuno che fino al termine dell'emergenza sanitaria, siano derogati dal divieto di accesso nelle suddette Zone a Traffico Limitato i veicoli utilizzati da figure sanitarie (medici, infermieri, farmacisti, operatori sanitari) e di altre categorie impegnate nelle attività di gestione dell'emergenza, come individuate con la citata Ordinanza n. 10 dell'11 marzo 2020, secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi. Tale deroga non è valida per la sola ZTL "Area C" il cui accesso è subordinato al rispetto di requisiti ambientali; mentre per le stesse figure resta l'esenzione, fino al termine dell'emergenza sanitaria, dal pagamento della somma giornaliera di accesso all'interno della medesima ZTL come da Ordinanza n. 10 dell'11 marzo 2020;
- derogare, fino al termine dell'emergenza sanitaria, dal divieto di accesso e circolazione nelle Aree Pedonali, istituite all'interno della città di Milano, i veicoli utilizzati da operatori sanitari ed assistenziali impegnati nelle attività di gestione dell'emergenza, secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi. Tale misura garantirà, in caso di necessità legate all'emergenza sanitaria in corso, maggiore accessibilità presso le residenze situate all'interno di aree pedonali;
- prorogare di conseguenza la sospensione, sino al 2 giugno 2020 compreso, nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali delle modalità di controllo a distanza degli accessi e di posizionare in modalità di accesso libero eventuali dissuasori mobili presenti;



- in tema di sosta si ritiene opportuno:

- prorogare l'autorizzazione, sino al 14 giugno 2020 compreso, della sosta libera e gratuita negli spazi di sosta riservati ai residenti (cosiddette strisce gialle) e negli spazi di sosta a pagamento (cosiddette strisce blu) su tutto il territorio cittadino;
- successivamente, a decorrere dalla data del 15 giugno 2020, autorizzare la sosta libera e gratuita negli spazi di sosta riservati ai residenti (cosiddette strisce gialle) e negli spazi di sosta a pagamento (cosiddette strisce blu) esclusivamente negli Ambiti 8, 25, 30, 31, 34, 35, 36, 38, 42, 43, regolamentati all'interno del territorio cittadino. Tale misura, con riferimento agli ambiti di sosta sopra indicati, si ritiene opportuna al fine di garantire maggiore accessibilità in aree territoriali caratterizzate, vista l'attuale capacità del trasporto pubblico, soprattutto extra urbano, da una domanda di sosta che, a differenza degli altri ambiti, deriva da esigenze meritevoli di maggiore attenzione. Tali ambiti costituiscono, infatti, zone in cui si perfeziona lo scambio tra trasporto privato e le diverse forme di offerta di trasporto pubblico e in sharing. Tale misura sarà in vigore sino all'adozione di successivo provvedimento che terrà conto del monitoraggio della congestione, della capacità del trasporto pubblico e dell'evolversi della situazione epidemiologica.

Richiamato l'art 50 comma 5 del D. Lgs. n. 267/2000 Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

Per le motivazioni sopra indicate;

ORDINA

- 1) di prorogare la sospensione della disciplina della ZTL "Area B", sino all'adozione di nuovo provvedimento come indicato nelle premesse;
- 2) di prorogare la sospensione, sino al 14 giugno 2020 compreso, della disciplina della ZTL "Area C";
- 3) di prorogare la sospensione, sino al 2 giugno 2020 compreso, delle discipline che regolano i divieti di accesso e circolazione nelle Zone a Traffico Limitato istituite all'interno della città di Milano;



- 4) di prorogare la sospensione, sino al 2 giugno 2020 compreso, nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali le modalità di controllo a distanza degli accessi e di posizionare in modalità di accesso libero eventuali dissuasori mobili presenti;
- 5) di riconoscere, fino al termine dell'emergenza sanitaria, ad integrazione dell'Ordinanza n. 10 dell'11 marzo 2020, a favore dei veicoli delle seguenti categorie:
 - a) tutte le figure sanitarie iscritte all'Ordine dei Medici, degli Infermieri e dei Farmacisti e gli operatori sanitari;
 - b) tutti gli agenti della Polizia Locale e delle Forze dell'Ordine;
 - c) gli operatori sociali riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano o dalle altre istituzioni preposte che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria sul territorio della città di Milano, indicati dalla competente Area del Comune di Milano;
 - d) dei dipendenti impiegati nei servizi essenziali per l'assicurazione dell'ordinaria tutela e vigilanza dei beni culturali di proprietà dell'Amministrazione;
 - e) delle categorie di soggetti impegnati in attività connesse all'emergenza, che saranno individuate con successivi provvedimenti adottati dal competente Dirigente del Comune di Milano;

la deroga dal divieto di accesso e circolazione nelle Zone a Traffico Limitato, istituite all'interno della città di Milano, secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi, ad esclusione della ZTL "Area C" per la quale è prevista, a favore delle medesime figure, la sola esenzione dal pagamento della somma giornaliera di accesso come da suddetta Ordinanza n. 10 dell'11 marzo 2020;

- 6) di prorogare la deroga, fino al termine dell'emergenza sanitaria, dal divieto di accesso e circolazione nelle Aree Pedonali, istituite all'interno della città di Milano, i veicoli utilizzati da operatori sanitari ed assistenziali impegnati nelle attività di gestione dell'emergenza, secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi;
- 7) di prorogare l'autorizzazione, sino al 14 giugno 2020 compreso, la sosta libera e gratuita negli spazi di sosta riservati ai residenti (cosiddette strisce gialle) e negli spazi di sosta a pagamento (cosiddette strisce blu) su tutto il territorio cittadino;
- 8) di prorogare l'autorizzazione, sino all'adozione di nuovo provvedimento come indicato nelle premesse, la sosta libera e gratuita negli spazi di sosta riservati ai residenti (cosiddette strisce gialle) e negli spazi di sosta a pagamento (cosiddette strisce blu) negli Ambiti 8, 25, 30, 31, 34, 35, 36, 38, 42, 43, regolamentati all'interno del territorio cittadino.



ORDINA ALTRESI'

ai competenti organi di vigilanza di effettuare i controlli, utilizzando ogni mezzo atto a comprovarne il rispetto, sulla osservanza della presente ordinanza la cui violazione prevede l'applicazione delle sanzioni previste dalla Legge.

Il presente provvedimento ha efficacia dalla data della sua pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Milano sul sito internet istituzionale www.comune.milano.it, ove sarà pubblicato per 15 (quindici) giorni.

Avverso il presente provvedimento è esperibile:

- ricorso avanti al T.A.R. della Lombardia, ai sensi e nei termini previsti dal D. Lgs. 2 luglio 2010, n. 104;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

IL SINDACO
Giuseppe Sala
(firmata digitalmente)

