



Area B



Divieti di accesso e circolazione AUTOVETTURE TRASPORTO PERSONE

25 Febbraio
2019

Benzina Euro 0
Diesel Euro 0-1-2-3 senza FAP
Diesel Euro 3 con FAP di serie e campo V.5 > 0,025 g/km o senza valore
Diesel Euro 0-1-2-3 con FAP after-market e classe massa particolato < Euro 4
A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 0-1-2

01 Ottobre
2019

Diesel Euro 0-1-2-3 con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4
Diesel Euro 3 con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/km

01 Aprile
2020

A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 3

11 Gennaio
2021

Benzina Euro 1

01 ottobre
2022

Benzina Euro 2
Diesel Euro 3-4 con FAP di serie e campo V.5 <= 0,0045 g/km
Diesel Euro 4 senza FAP oppure con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/km o senza valore
Diesel Euro 0-1-2-3-4 con FAP after-market installato entro il 31.12.2018 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4
Diesel Euro 4 con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4
Diesel Euro 5

01 ottobre
2025

Benzina Euro 3
Diesel Euro 6 A-B-C acquistate dopo il 31.12.2018

01 ottobre
2028

Benzina Euro 4
Diesel Euro 6 A-B-C acquistate entro il 31.12.2018

01 ottobre
2030

Diesel Euro 6 D_TEMP
Diesel Euro 6 D



Area B



Divieti di accesso e circolazione AUTOVEICOLI TRASPORTO COSE

25 Febbraio
2019

Benzina Euro 0
Diesel Euro 0-1-2-3 leggeri (N1) e 0-I-II-III pesanti (N2-N3) senza FAP
Diesel Euro 3 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 > 0,025 g/km o senza valore
Diesel Euro III pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 > 0,02 g/kWh o senza valore
Diesel Euro 0-1-2-3 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III pesanti (N2-N3) con FAP after-market e classe massa particolato < Euro 4-IV
A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 0-1-2-I-II

01 Aprile
2020

A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 3-III

11 Gennaio
2021

Benzina Euro 1
Diesel Euro 3 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/km
Diesel Euro III pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh
Diesel Euro 0-1-2-3 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III pesanti (N2-N3) con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4-IV

01 ottobre
2022

Diesel Euro 4 leggeri (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) senza FAP
Diesel Euro 4 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/km o senza valore
Diesel Euro IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh o senza valore
Diesel Euro 4 leggeri (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4-IV

01 ottobre
2024

Benzina Euro 2
Diesel Euro 3-4 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 <= 0,0045 g/km
Diesel Euro III-IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh
Diesel Euro 0-1-2-3-4 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III-IV pesanti (N2-N3) con FAP after-market installato entro il 30.04.2019 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4-IV
Diesel Euro 5 leggeri (N1)
Diesel Euro V pesanti (N2-N3) senza FAP
Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh oppure senza valore
Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP after-market e classe massa particolato < Euro VI

01 ottobre
2025

Benzina Euro 3
Diesel Euro 6 A leggeri (N1) acquistati dopo il 31.12.2018
Diesel Euro 6 B-C leggeri (N1) acquistati dopo il 30.09.2019

01 ottobre
2028

Benzina Euro 4
Diesel Euro 6 A leggeri (N1) acquistati entro il 31.12.2018
Diesel Euro 6 B-C leggeri (N1) acquistati entro il 30.09.2019

01 ottobre
2030

Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh oppure con FAP after-market e classe massa particolato pari almeno a Euro VI
Diesel Euro 6 D_TEMP - D leggeri (N1) e Euro VI pesanti (N2-N3)*

*gli autoveicoli diesel Euro VI pesanti N2-N3 saranno derogati dalle limitazioni:
-fino al 20° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati entro il 31.12.2020
-fino al 14° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati dal 01.01.2021 al 31.12.2025



Area B

Attiva da lunedì a venerdì dalle 7.30 alle 19.30, esclusi i festivi

Area B coincide con gran parte del territorio della città di Milano e limita l'accesso e la circolazione ai veicoli più inquinanti, oltre a quelli che trasportano merci con lunghezza superiore ai 12 metri.



BONUS GIORNALIERI

Affinché il nuovo provvedimento entri gradualmente nelle abitudini degli automobilisti, il Comune di Milano ha previsto, per i veicoli sottoposti al divieto, un numero di **bonus giornalieri** per accedere e circolare in Area B. Lo schema seguente si applica a quei veicoli soggetti al divieto a partire dal **25 febbraio 2019** ed è applicabile anche ai futuri divieti consultabili su comune.milano.it/areab

BONUS GIORNALIERI: chi può utilizzarli, quanti e quando	01-04-2022 30-09-2022 <small>(solo per i veicoli in divieto dal 25.02.2019 all'1.04.2020)</small>	01-10-2022 30-09-2023 <small>(e ogni primo anno di entrata in divieto)</small>	Successivi periodi 1-10-20xx 30-09-20xy
Residenti della città di Milano registrazione associata al Codice Fiscale per una sola autovettura trasporto persone, di proprietà o in uso esclusivo Imprese con sede operativa a Milano registrazione associata alla Partita IVA per gli autoveicoli trasporto cose, di proprietà o in uso esclusivo	25 GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA previa registrazione*	50 GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA	25 GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA previa registrazione*
Non residenti nella città di Milano registrazione associata al Codice Fiscale per una sola autovettura trasporto persone, di proprietà o in uso esclusivo Imprese con sede operativa fuori Milano registrazione associata alla Partita IVA per gli autoveicoli trasporto cose, di proprietà o in uso esclusivo	5 GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA previa registrazione*	50 GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA	5 GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA previa registrazione*

***per i veicoli in divieto dall'11.01.2021 i 50 giorni in deroga (o eventuale residuo) sono riconosciuti fino al 30.09.2023; una volta terminati, saranno richiedibili, entro la stessa data, i 25 o 5 giorni in deroga, previa registrazione**

REGISTRAZIONE AL SERVIZIO comune.milano.it/areab

Da subito, è consigliabile registrarsi al servizio comune.milano.it/areab per tenere sotto controllo il numero di accessi già utilizzati.

Tale registrazione diventa obbligatoria nel caso si volesse godere delle successive deroghe.

Per conoscere i dettagli della disciplina Area B e le categorie per cui sono previste deroghe, per esaminare i calendari dei divieti, è possibile rivolgersi all'Infopoint Area B | Area C o consultare il sito comune.milano.it/areab, dove sono disponibili anche gli atti e la normativa di riferimento.

Si ricorda che le disposizioni più restrittive che regolano le altre zone a traffico limitato e le corsie preferenziali riservate al trasporto pubblico presenti all'interno di Area B rimangono in vigore, insieme alle disposizioni previste in materia dalla normativa regionale.



Area C



Divieti di accesso e circolazione AUTOVETTURE TRASPORTO PERSONE DI RESIDENTI ED EQUIPARATI

DIVIETI VIGENTI: Benzina Euro 0 – Diesel Euro 0-1-2-3 senza FAP

25 Febbraio
2019

Diesel Euro 0-1-2-3 con FAP after-market con classe massa particolato < Euro 4
Diesel Euro 3 con FAP di serie e campo V.5 > 0,025 g/km o senza valore
A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 0-1-2

01 Ottobre
2019

Diesel Euro 4 senza FAP
Diesel Euro 3-4 con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/km
Diesel Euro 4 con FAP di serie e campo V.5 senza valore
Diesel Euro 0-1-2-3-4 con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 con classe massa particolato pari almeno a Euro 4

01 Ottobre
2020

Benzina Euro 1

17 febbraio
2021

A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 3

01 Ottobre
2022

Benzina Euro 2
Diesel Euro 3-4 con FAP di serie e campo V.5 <= 0,0045 g/km
Diesel Euro 0-1-2-3-4 con FAP after-market installato entro il 31.12.2018 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4
Diesel Euro 5

01 Ottobre
2025

Benzina Euro 3
Diesel Euro 6 A-B-C acquistate dopo il 31.12.2018

01 Ottobre
2028

Benzina Euro 4
Diesel Euro 6 A-B-C acquistate prima del 31.12.2018

01 Ottobre
2030

Diesel Euro 6 D_TEMP
Diesel Euro 6 D



Area C



Divieti di accesso e circolazione AUTOVETTURE TRASPORTO PERSONE (esclusi residenti ed equiparati)

DIVIETI VIGENTI: Benzina Euro 0 – Diesel Euro 0-1-2-3-4 senza FAP

25 Febbraio
2019

Diesel Euro 0-1-2-3 con FAP after-market con classe massa particolato < Euro 4
Diesel Euro 3-4 con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/km o senza valore
Diesel Euro 0-1-2-3-4 con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 0-1-2

01 Ottobre
2019

Benzina Euro 1

17 febbraio
2021

A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 3

01 Ottobre
2022

Benzina Euro 2
Diesel Euro 3-4 con FAP di serie e campo V.5 \leq 0,0045 g/km
Diesel Euro 0-1-2-3-4 con FAP after-market installato entro il 31.12.2018 con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
Diesel Euro 5

01 Ottobre
2024

Benzina Euro 3
Diesel Euro 6 A-B-C acquistate dopo il 31.12.2018

01 Ottobre
2027

Benzina Euro 4
Diesel Euro 6 A-B-C acquistate entro il 31.12.2018

01 Ottobre
2029

Diesel Euro 6 D_TEMP
Diesel Euro 6 D

01 Ottobre
2030

Benzina Euro 5



Area C



Divieti di accesso e circolazione AUTOVEICOLI TRASPORTO COSE

DIVIETI VIGENTI: Benzina Euro 0 – Diesel Euro 0-1-2-3-4-I-II-III-IV senza FAP

25 Febbraio
2019

Diesel Euro 0-1-2-3 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III pesanti (N2-N3) con FAP after-market e classe massa particolato < Euro 4-IV
Diesel Euro 3 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 > 0,025 g/km o senza valore
Diesel Euro III pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 > 0,02 g/kWh o senza valore
A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 0-1-2 e Euro 0-I-II

01 Ottobre
2019

Benzina Euro 1
Diesel Euro 3-4 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/km
Diesel Euro III-IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh
Diesel Euro 4 leggeri (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 senza valore
Diesel Euro 0-1-2-3-4 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III-IV pesanti (N2-N3) con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4-IV

17 Febbraio
2021

A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 3-III

01 Ottobre
2023

Benzina Euro 2
Diesel Euro 5 leggeri (N1)
Diesel Euro V pesanti (N2-N3) senza FAP
Diesel Euro 3-4 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 <= 0,0045 g/km
Diesel Euro III-IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh
Diesel Euro 0-1-2-3-4 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III-IV pesanti (N2-N3) con FAP after-market installato entro il 30.04.2019 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4-IV
Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh o senza valore
Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP after-market e classe massa particolato < Euro VI

01 Ottobre
2025

Benzina Euro 3
Diesel Euro 6 A leggeri (N1) acquistati dopo il 31.12.2018
Diesel Euro 6 B-C leggeri (N1) acquistati dopo il 30.09.2019

01 Ottobre
2028

Benzina Euro 4
Diesel Euro 6 A leggeri (N1) acquistati entro il 31.12.2018
Diesel Euro 6 B-C leggeri (N1) acquistati entro il 30.09.2019

01 Ottobre
2030

Benzina Euro 5
Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh
Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP after-market e classe massa particolato pari a Euro VI
Diesel Euro 6 D_TEMP – D leggeri (N1)
Diesel Euro VI pesanti (N2-N3)*

*gli autoveicoli diesel Euro VI pesanti N2-N3 saranno derogati dalle limitazioni:
-fino al 20° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati entro il 31.12.2020
-fino al 14° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati dal 01.01.2021 al 31.12.2025