



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 3674

Seduta del 13/10/2020

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali FABRIZIO SALA *Vice Presidente*
STEFANO BOLOGNINI
MARTINA CAMBIAGHI
DAVIDE CARLO CAPARINI
RAFFAELE CATTANEO
RICCARDO DE CORATO
MELANIA DE NICHILIO RIZZOLI
PIETRO FORONI

GIULIO GALLERA
STEFANO BRUNO GALLI
LARA MAGONI
ALESSANDRO MATTINZOLI
SILVIA PIANI
FABIO ROLFI
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta del Presidente Attilio Fontana di concerto con gli Assessori Claudia Maria Terzi, Massimo Sertori e Davide Carlo Caparini

Oggetto

ESPRESSIONE DI FAVOREVOLE VOLONTÀ DI INTESA DI REGIONE LOMBARDIA SULLA PROPOSTA DI DECRETO INTERMINISTERIALE DI INDIVIDUAZIONE DELLE OPERE INFRASTRUTTURALI PER LE OLIMPIADI MILANO - CORTINA 2026 - (DI CONCERTO CON GLI ASSESSORI CAPARINI, SERTORI E TERZI)

Il Segretario Generale

Antonello Turturiello

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Vice Segretario Generale

Pier Attilio Superti

I Direttori Generali

Aldo Colombo

Luca Dainotti

L'atto si compone di 20 pagine
di cui 15 pagine di allegati
parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTE:

- la legge 27 dicembre 2019, n. 160 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022" che, in relazione allo svolgimento delle Olimpiadi invernali 2026, ha riservato per le opere di infrastrutturazione, ivi comprese quelle per l'accessibilità, un finanziamento di 50 milioni di euro per l'anno 2020, 180 milioni di euro per l'anno 2021, 190 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2022 al 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026 per un totale di 1 miliardo di euro, rinviando l'identificazione delle opere a successivi provvedimenti ministeriali;
- la legge 8 maggio 2020, n. 31 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, recante disposizioni urgenti per l'organizzazione e lo svolgimento dei Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026 e delle finali ATP Torino 2021-2025, nonché in materia di divieto di pubblicizzazione parassitaria" che ha previsto gli organi preposti all'organizzazione e all'attuazione dei Giochi istituendo in particolare il Consiglio olimpico congiunto Milano Cortina 2026, il Comitato organizzatore e la Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.a con lo scopo, quest'ultima, di realizzare, quale centrale di committenza e stazione appaltante, anche stipulando convenzioni con altre amministrazioni aggiudicatrici, le opere di accessibilità individuate;
- la legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 "Interventi per la ripresa economica" che prevede, tra gli altri, investimenti per interventi destinati ai Giochi olimpici invernali Milano-Cortina 2026;

PREMESSO che:

- l'assegnazione a Milano, Cortina e alla Valtellina dei XXV Giochi olimpici invernali e dei XIV Giochi paralimpici invernali "Milano Cortina 2026" rappresenta un'occasione per l'Italia e la Lombardia di mostrarsi a tutto il mondo con ritorni di immagine e ricadute socio-economiche che apporteranno benefici all'intera Nazione;
- per questo tipo di eventi, l'accessibilità ai luoghi rappresenta elemento imprescindibile per garantirne la sostenibilità. Già in fase di candidatura, quindi sono stati analizzati gli scenari necessari allo svolgersi dell'evento olimpico andando a verificare l'attuale livello del sistema di trasporti e le necessità di potenziamento;



Regione Lombardia LA GIUNTA

RILEVATO che per dare pieno avvio alla fase di realizzazione delle opere infrastrutturali delle Olimpiadi Invernali Milano – Cortina 2026, nei mesi scorsi è stato svolto un percorso concertato tra Regione Lombardia e Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che ha portato alla condivisione delle opere necessarie al potenziamento del sistema di accessibilità ai luoghi olimpici distinguendole per rilevanza rispetto all'evento identificandole in tre categorie: essenziali, connesse e di contesto;

CONSIDERATO che:

- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota del 18.09.2020 (prot.U.0036679) ha trasmesso a Regione Lombardia la proposta di decreto interministeriale (Allegato 1) di individuazione delle opere infrastrutturali per le Olimpiadi Milano-Cortina 2026 con l'ipotesi di assegnazione delle relative risorse che per la Lombardia ammontano a 473 milioni di euro;
- tale decreto deve essere emanato, ai sensi dell'articolo 1, comma 20, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, come modificato dall'articolo 3, comma 12-bis, lett. b), nn. 1) e 2), del D.L. 11 marzo 2020, n. 16, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, previa acquisizione dell'intesa di Regione Lombardia, di Regione Veneto e delle Province autonome di Trento e Bolzano, da rendere sentiti gli enti locali territorialmente interessati;

RITENUTO, al fine di una celere emanazione del decreto interministeriale con l'obiettivo di velocizzare l'iter di assegnazione ed utilizzo delle risorse, che l'adempimento in merito alla interlocuzione cogli enti locali potesse essere esaurientemente soddisfatto richiedendo al Consiglio delle Autonomie Locali di esprimersi sulla proposta di decreto rinvenendo altresì l'opportunità di una visione generale e di area vasta delle opere di accessibilità unita alla necessità di una visione più specifica che la composizione e le attribuzioni del Consiglio garantiscono;

CONSIDERATO che il Consiglio delle Autonomie Locali, nella seduta del 9 ottobre 2020, ha:

- esaminato la Relazione trasmessa dalla Giunta Regionale che, partendo dalla descrizione dello stato di fatto della rete infrastrutturale di adduzione alla Valtellina, ricostruisce il percorso di identificazione delle ulteriori opere necessarie per dotare i luoghi olimpici di un sostenibile ed efficiente sistema



Regione Lombardia
LA GIUNTA

di accessibilità;

- sottolineato la rilevanza degli interventi da realizzare sotto il profilo ambientale, economico e sociale, tenuto conto dell'ambito territoriale regionale interessato dalla realizzazione degli stessi e l'entità delle risorse stanziare;

PRESO ATTO della valutazione favorevole sulla proposta di Decreto formulata del Consiglio delle Autonomie Locali che ha altresì formulato osservazioni;

VALUTATE le osservazioni e integrazioni del Consiglio delle Autonomie Locali che, opportunamente riprese ed integrate nell'Allegato 2, concorrono a una più compiuta formulazione dell'intesa di Regione Lombardia;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al raggiungimento dei risultati attesi TER 10.05.246 "Avvio, avanzamento e completamento delle opere stradali e autostradali", TER 10.04.243 "Sviluppo del sistema di accessibilità agli aeroporti lombardi" e TER 10.01.233 "Potenziamento e sviluppo della rete anche in ottica di integrazione modale" del vigente Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura di cui alla D.C.R. n. 64 del 10 luglio 2018;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di formulare favorevole volontà di intesa - ai sensi dell'articolo 1, comma 20, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, come modificato dall'articolo 3, comma 12-bis, lett. b), nn. 1) e 2), del D.L. 11 marzo 2020, n. 16, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31 - sulla proposta di decreto interministeriale del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, corredato dei relativi allegati, di individuazione delle opere infrastrutturali e di assegnazione delle relative risorse per le Olimpiadi Milano - Cortina 2026, Allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, con le indicazioni e osservazioni riportate nell'Allegato 2, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di demandare al Presidente di Regione Lombardia la comunicazione della favorevole volontà di intesa al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e al



Regione Lombardia
LA GIUNTA

Ministro dell'economia e delle finanze.

IL SEGRETARIO
ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
di concerto con
il Ministro dell'Economia e delle Finanze

VISTO il decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, recante “Attuazione dell'articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti”;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e successive modificazioni, recante “Codice dei contratti pubblici”;

VISTA la legge 27 dicembre 2019, n. 160, recante “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022”, che, all'articolo 1, commi 14 e 15, dispone l'istituzione nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze di un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese, anche in riferimento all'economia circolare, alla decarbonizzazione dell'economia, alla riduzione delle emissioni, al risparmio energetico, alla sostenibilità ambientale e, in generale, ai programmi di investimento e ai progetti a carattere innovativo, anche attraverso contributi ad imprese, a elevata sostenibilità e che tengano conto degli impatti sociali;

VISTO, in particolare, il comma 18 del medesimo articolo 1, che, al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali 2026 sotto il profilo ambientale, economico e sociale, in un'ottica di miglioramento della capacità e della fruibilità delle dotazioni infrastrutturali esistenti e da realizzare, per le opere di infrastrutturazione, ivi comprese quelle per l'accessibilità, autorizza un finanziamento, con corrispondente riduzione delle risorse di cui al comma 14 per la realizzazione di interventi nei territori delle regioni Lombardia e Veneto e delle province autonome di Trento e di Bolzano, con riferimento a tutte le aree olimpiche, per un importo di 50 milioni di euro per l'anno 2020, 180 milioni di euro per l'anno 2021, 190 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2022 al 2025 e 10 milioni di euro nell'anno 2026;

VISTO, altresì, il comma 20 del citato articolo 1, che prevede che, con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da adottare d'intesa con i Presidenti delle Regioni Lombardia e Veneto e delle Province Autonome di Trento e di Bolzano, sono individuate le opere infrastrutturali, ivi comprese quelle per l'accessibilità, distinte in opere essenziali, connesse e di contesto, con l'indicazione, per ciascuna opera, del soggetto attuatore e dell'entità del finanziamento concesso, nonché vengano ripartite le relative risorse;

VISTI, inoltre, i commi 21, 22 e 23 del citato articolo 1, che definiscono, rispettivamente, le opere essenziali, connesse e di contesto;

VISTO il decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, recante *“Disposizioni urgenti per l'organizzazione e lo svolgimento dei Giochi olimpici e paraolimpici invernali Milano Cortina 2026 e delle finali ATP Torino 2021-2025, nonché in materia di divieto di attività parassitarie”* e, in particolare, l'articolo 3, che autorizza la costituzione della società *“Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.a.”*, il cui scopo statutario è la realizzazione, quale centrale di committenza e stazione appaltante, anche stipulando convenzioni con altre amministrazioni aggiudicatrici, delle opere individuate con il presente decreto, operando in coerenza con quanto previsto dal medesimo decreto *“relativamente alla predisposizione del piano degli interventi, al rispetto del cronoprogramma, alla localizzazione ed alle caratteristiche tecnico-funzionali e sociali delle opere, all'ordine di priorità e ai tempi di ultimazione delle stesse, nonché alla quantificazione dell'onere economico di ciascuna opera e alla relativa copertura finanziaria”*;

CONSIDERATO che la suddetta società è sottoposta alla vigilanza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che, d'intesa con le Regioni Lombardia e Veneto e le Province autonome di Trento e di Bolzano, esercita il controllo analogo congiunto, ai sensi dell'articolo 5, comma 5, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

VISTO il dossier di candidatura presentato al Comitato Olimpico Internazionale in data 11 gennaio 2019, ed in particolare il quinto capitolo *“Realizzazione dei Giochi”*, che individua i luoghi olimpici, Sedi di apertura e chiusura dei Giochi, villaggi olimpici, località che ospiteranno lo svolgimento delle varie discipline sportive olimpiche e paraolimpiche, definisce il piano di trasporto, individua ruoli e responsabilità degli enti coinvolti, affidando al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il ruolo di coordinamento generale del miglioramento delle infrastrutture nazionali, ed individua, al punto 70, le infrastrutture di trasporto correlati ai Giochi, dividendole in infrastrutture esistenti, con o senza necessità di opere permanenti, tab. 71.a e 71.b, ed infrastrutture pianificate, tab. 71.c;

VISTE le richieste di interventi effettuate dalle Regioni e dalle Province autonome interessate;

PRESO ATTO delle valutazioni effettuate dai Dipartimenti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in collaborazione con la Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza, con RFI S.p.a. e ANAS S.p.a., ciascuno per gli interventi di rispettiva competenza, con riferimento ai costi degli interventi, alle disponibilità finanziarie esistenti, ai finanziamenti necessari ed ai tempi di realizzazione degli stessi;

ACQUISITE le intese dei Presidenti delle Regioni Lombardia e Veneto e delle Province Autonome di Trento e di Bolzano, che sono state rese sentiti gli enti locali territorialmente interessati, ai sensi dell'articolo 1, comma 20, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, e successive modificazioni;

DECRETA:

Art. 1

(Oggetto)

1. In attuazione di quanto previsto dall'articolo 1, comma 20, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, il presente decreto individua le opere infrastrutturali, comprese quelle per l'accessibilità, distinte in opere essenziali, connesse e di contesto, da realizzare al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali Milano- Cortina 2026, disponendo per ciascuna di esse il relativo finanziamento a valere sulle risorse di cui al comma 18 della medesima legge 27 dicembre 2019, n. 160.

Art. 2

(Individuazione delle opere infrastrutturali e del relativo finanziamento)

1. Ai sensi dell'articolo 1, commi 18 e 21, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, sono opere essenziali:
 - a) le opere permanenti necessarie su infrastrutture esistenti inserite nel dossier di candidatura alla tabella 71.b, di cui all'allegato n. 1, costituente parte integrante del presente decreto e che individua i finanziamenti già disponibili e il relativo soggetto attuatore;
 - b) le opere infrastrutturali necessarie su infrastrutture pianificate inserite nel dossier di candidatura alla tabella 71.c, di cui all'allegato n. 2, costituente parte integrante del presente decreto e che individua i finanziamenti già disponibili per la loro realizzazione e il relativo soggetto attuatore;

- c) le opere infrastrutturali essenziali, che si rendono necessarie per rendere efficienti e appropriate le infrastrutture esistenti e pianificate di cui alle lettere a) e b), di cui all'allegato n. 3, costituente parte integrante del presente decreto in favore delle quali con il presente decreto viene disposto il finanziamento a valere sulle risorse di cui all'articolo 1, comma 18, della legge 27 dicembre 2019, n. 160.
2. Ai sensi dell'articolo 1, commi 18, 22 e 23, della legge 27 dicembre 2026, n. 160, sono opere infrastrutturali connesse e di contesto:
- a) gli interventi di cui all'allegato n. 4, costituente parte integrante del presente decreto, che assume valore programmatico, ferma restando la possibilità di successivo finanziamento ai sensi dell'articolo 3 del presente decreto;
- b) gli interventi di cui all'allegato n. 5, costituente parte integrante del presente decreto, che individua i finanziamenti già completamente disponibili per la loro realizzazione, nonché il relativo soggetto attuatore.
3. Le opere indicate nell'allegato 3, ai numeri 10, 18, 19 e 20, per le quali non sono immediatamente disponibili tutte le risorse necessarie per la realizzazione, sono attivate subordinatamente al reperimento dell'integrale copertura finanziaria. Per le opere indicate nell'allegato 3, ai numeri 10 e 18, la fase di progettazione è avviata a valere sulle risorse disponibili, di cui al medesimo allegato 3, qualora già destinabili a tale finalità a legislazione vigente.
4. L'opera indicata nell'allegato 3, numero 29, è attivata subordinatamente al completamento del finanziamento necessario da parte della Provincia Autonoma di Bolzano.
5. L'intervento indicato nell'allegato 3, numero 34, è attivato nei limiti delle risorse individuate nel medesimo allegato. Il completamento di tale intervento è finanziato ai sensi dell'articolo 3, ovvero con risorse proprie della Provincia Autonoma di Trento.
6. Ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, la società "*Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.a.*" è soggetto attuatore degli interventi di cui agli allegati 3 e 4. La stessa società può stipulare convenzioni con altre amministrazioni aggiudicatrici per lo svolgimento delle funzioni di centrale di committenza e di stazione appaltante.
7. Fino alla costituzione e alla piena operatività della società "*Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.a.*" le funzioni di soggetto attuatore degli interventi di cui agli allegati 3 e 4 sono svolte dagli attuali enti titolari o concessionari delle infrastrutture ferroviarie e stradali oggetto di intervento.

Art. 3

(Utilizzo delle economie e rimodulazione dei finanziamenti)

1. Le disponibilità derivanti dalle economie conseguite in relazione agli interventi di cui all'allegato n. 3 sono destinate al finanziamento delle opere di cui all'allegato n. 4 se

disponibili in tempo utile per destinate alle finalità del presente decreto tenuto conto del tempo necessario per la loro realizzazione secondo il cronoprogramma.

2. Il soggetto attuatore di cui all'articolo 2, comma 6, nel limite delle risorse disponibili per ciascun anno e previo assenso del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, d'intesa con il Ministero dell'economia e delle finanze per gli aspetti contabili, è autorizzato a:
 - a) rimodulare le risorse disponibili nell'ambito degli interventi finanziati individuate nell'allegato n. 3;
 - b) realizzare le specifiche opere assentite tra quelle individuate nell'allegato n. 4, utilizzando le disponibilità finanziarie di cui al comma 1.

Art. 4

(Modalità di trasferimento delle risorse)

1. La Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, la Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie e la Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale provvedono, ciascuno per i capitoli di competenza, all'erogazione delle risorse necessarie alla realizzazione degli interventi ammessi al finanziamento previa acquisizione dei dati relativi all'inizio e fine delle attività istruttorie volte all'ottenimento delle autorizzazioni, approvazioni, e pareri comunque denominati, nonché delle seguenti informazioni verificabili dal sistema di monitoraggio delle opere pubbliche, MOP, presso la Banca dati delle Amministrazioni Pubbliche, BDAP, del Ministero dell'economia e delle finanze:
 - a) data prevista ed effettiva di inizio e fine dell'attività di progettazione suddivisa per singole fasi;
 - b) data prevista ed effettiva di inizio e fine della procedura di aggiudicazione;
 - c) data prevista ed effettiva di inizio e fine di esecuzione dei lavori o delle forniture;
 - d) data prevista ed effettiva di inizio e fine del collaudo o certificazione di regolare esecuzione dei lavori ovvero certificato di regolare esecuzione della fornitura.
2. Sulla base delle informazioni di cui al comma 1, e nei limiti dello stanziamento vigente per ciascuna annualità, le Direzioni generali di cui medesimo comma provvedono, ciascuna per la parte di propria competenza, all'erogazione dei fondi secondo le seguenti modalità:
 - a) le risorse relative all'anno 2020, pari al 5 per cento, agli interventi finanziati prioritariamente per la progettazione, ove non ancora completata;
 - b) le risorse relative all'anno 2021, pari al 18 cento, agli interventi finanziati a titolo di anticipazione;
 - c) pagamenti intermedi fino al 72 per cento dell'importo assegnato, dopo la verifica della trasmissione al sistema di cui al comma 1 degli stati avanzamento lavori, di seguito SAL;

- d) saldo del 5 per cento dopo la verifica della trasmissione al sistema di cui al comma 1 dell'ultimo SAL e del relativo totale dei pagamenti effettuati.
3. In relazione a quanto previsto all'articolo 2, comma 7 del presente decreto, la società *"Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.a."* subentra nella titolarità di tutti i rapporti instauratisi, attraverso la sottoscrizione da parte dell'amministratore delegato della Società di apposito atto contrattuale con i rappresentanti legali degli attuali enti titolari o concessionari delle infrastrutture ferroviarie e stradali oggetto di intervento in cui sono definiti tutti gli elementi conoscitivi finanziari e tecnici necessari alla prosecuzione delle opere e stabilito l'immediato versamento alla Società delle risorse erogate ai sensi del presente articolo e non utilizzate.
 4. La società *"Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.a."* provvede a comunicare tempestivamente l'avvenuto subentro e trasferimento delle risorse al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Art. 5
(*Monitoraggio*)

1. Nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 3 del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, la società Milano Cortina Infrastrutture Spa assicura il rispetto e l'aggiornamento dei cronoprogrammi, il rispetto delle caratteristiche tecnico-funzionali e sociali e dei tempi di ultimazione degli interventi riportati negli allegati 3 e 4 al presente decreto sulla base del sistema di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229.
2. La Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza, istituita ai sensi del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 31 maggio 2019, n. 226, e le direzioni generali di cui all'articolo 5, comma 1, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, verificano l'avanzamento finanziario, materiale e procedurale dei singoli interventi, sulla base delle informazioni del sistema di cui al comma 1.
3. Le Direzioni del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di cui all'articolo 4, comma 1, si riservano, per le opere di rispettiva competenza, la facoltà di effettuare controlli, anche attraverso ispezioni, sullo stato di attuazione delle opere oggetto di finanziamento in corso d'opera e/o alla fine dei lavori, anche per il tramite del Provveditorato interregionale alle Opere Pubbliche competente per territorio, al fine di verificare dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti.
4. I soggetti attuatori trasmettono alle competenti Direzioni del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, entro il 15 giugno di ogni anno, una relazione sullo stato di utilizzo dei finanziamenti concessi con indicazione delle principali criticità riscontrate nell'attuazione dei singoli interventi di cui agli allegati al presente decreto.

Art. 6
(Ammissibilità delle spese)

1. Sono ammissibili solo le spese sostenute sulla base di contratti stipulati successivamente all'adozione del presente decreto.
2. L'imposta sul valore aggiunto non costituisce spesa ammissibile nella misura in cui l'imposta sia recuperabile da parte del soggetto attuatore.

Il presente decreto è trasmesso alle Camere ai sensi dell'articolo 1, comma 20, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, e successive modificazioni.

Il presente decreto, previa trasmissione ai competenti organi di controllo per gli adempimenti di competenza, è pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

ALLEGATO 1 - OPERE PERMANENTI NECESSARIE SU INFRASTRUTTURE ESISTENTI

(TAB. 71.b del Dossier di Candidatura)

INTERVENTI INDIVIDUATI				SOGGETTO ATTUATORE	CODICE CUP	IMPORTI (Mln €)	
#	TERRITORIO	INFRASTRUTTURA	INTERVENTO			COSTO STIMATO	FINANZIAMENTO GIÀ PROGRAMMATO
71.b20	LOMBARDIA - VENETO	AV/AC Milano Venezia	AV/AC Brescia Est - Verona (1° lotto funzionale)	RFI	F81H91000000008	2.499,0	2.499,0
71.b 21	BOLZANO	Verona/Brennero Fortezza/S. Candido	Collegamento Variante Val di Riga	RFI	J34G18000150001	150,0	150,0
71.b 22	LOMBARDIA	SS38	Variante di Tirano	ANAS	F31B16000520001	143,3	143,3
71.b 23	VENETO	Strada urbana di accesso	Strada Urbana loc. Gilardon	ANAS	F42C19000020001	6,3	6,3
TOTALE						2.798,6	2.798,6

ALLEGATO 2 - INFRASTRUTTURE PIANIFICATE
(TAB. 71.c del Dossier di Candidatura)

INTERVENTI INDIVIDUATI				SOGGETTO ATTUATORE	CODICE CUP	IMPORTI (Mln €)	
#	TERRITORIO	INFRASTRUTTURA	INTERVENTO			COSTO STIMATO	FINANZIAMENTO GIA' PROGRAMMATO
71.c 24	VENETO	Pedemontana Veneta	Pedemontana Veneta	Superstrada Pedemontana Veneta Spa	H74E18000320005	2.258,0	2.258,0
71.c 25	LOMBARDIA	Linea Metropolitana	Linea M4 San Cristofoto - Aeroporto di Linate	SPV M4 S.p.a.	B81I06000000003	1.943,8	1.943,8
71.c 26	LOMBARDIA	Tramvia quartiere Santa Giulia - MI	Stazione FS/M3 Rogoredo - Stazione Forlanini	Milano Santa Giulia S.p.a.	C44H20000660004	43,0	43,0
71.c 27	VENETO	Collegamento Ferroviario	Collgamento Venezia Aeroporto Marco Polo	RFI	J51H03000170001	475,0	475,0
TOTALE						4.719,8	4.719,8

ALLEGATO 3 - OPERE ESSENZIALI PER RENDERE EFFICIENTI E APPROPRIATE LE INFRASTRUTTURE ESISTENTI INDIVIDUATE NEL DOSSIER DI CANDIDATURA

INTERVENTI INDIVIDUATI				CODICE CUP	ATTUALE SOGGETTO ATTUATORE	IMPORTI (Mln €)			
#	TERRITORIO	INFRASTRUTTURA	INTERVENTO			COSTO STIMATO	DISPONIBILITA'	FINANZIAMENTO ASSEGNATO	ULTERIORI NECESSITA'
1	LOMBARDIA	SS36	Messa in sicurezza tratta Giussano - Civate	F47H20001140001	ANAS Spa	45,0		45,0	-
2	LOMBARDIA	SS36	Adeguamento a tre corsie del Ponte Manzoni - Lecco	F87H16000580001	ANAS Spa	15,0	8,0	7,0	-
3	LOMBARDIA	SS36	Completamento percorso ciclabile "Abbadia Lariana"	F57H20001340001	ANAS Spa	20,0	-	20,0	-
4	LOMBARDIA	SS36	Potenziamento svincolo in località Piona	F97H19000000001	ANAS Spa	7,2	0,2	7,0	-
5	LOMBARDIA	SS36	Potenziamento svincolo in località Dervio	F77H20001510001	ANAS Spa	25,0	-	25,0	-
6	LOMBARDIA	SS38	Nodo di Castione Andevenno	F67H20000920001	ANAS Spa	15,0	-	15,0	-
7	LOMBARDIA	SS38	Tangenziale Sud di Sondrio	F61B20000140001	ANAS Spa	40,0	-	40,0	-
8	LOMBARDIA	SS38	Allargamento tratti saltuari dal km 18+200 al km 68+300	F37H20001460001	ANAS Spa	15,0	-	15,0	-
9	LOMBARDIA	SS336	Riqualificazione Busto Arsizio/Gallarate/Cardano	F87H20001540001	ANAS Spa	40,0	-	40,0	-
10	LOMBARDIA	SS42	Variante <i>Trescore Entratico</i>	F51B14000840001	ANAS Spa	120,2	23,4	63,0	33,8
11	LOMBARDIA	SS36	Consolidamento galleria "Monte Piazze"	F97H20001160001	ANAS Spa	25,0	-	25,0	-
12	LOMBARDIA	SP639 - SS639	Variante di Vercurago	B81B03000220004	Provincia di Lecco	119,0	110,0	9,0	-
13	LOMBARDIA	SS42	Realizzazione di una galleria artificiale in località Cida di Ponte di Legno al km 137+500 ed una galleria artificiale e viabilità accessoria in località Case Sparse presso il Passo del Tonale al km 147+000	F17H20001750001	ANAS Spa	10,0	-	10,0	-
14	LOMBARDIA	Linea Ferroviaria Milano - Tirano	Interventi Puntuali potenziamento - PRG sedi di Incrocio	J84H20000850001	RFI Spa	30,0	-	30,0	-
15	LOMBARDIA	Linea Ferroviaria Milano - Tirano	Soppressione passaggi a livello insistenti su SS38	J84H20000860001	RFI Spa	66,0	-	66,0	-
16	LOMBARDIA	Sede T2 MXP	Collegamento alla rete ferroviaria nazionale	E51I2000010009	Ferrovie Nord	211,3	155,3	56,0	-
17	VENETO	SS51	Variante di Longarone	F51B20000150001	ANAS Spa	270,0	19,0	251,0	-
18	VENETO	SS51	Variante di Cortina	F41B20000120001	ANAS Spa	202,5	14,0	67,0	121,5
19	VENETO	Linea Ferroviaria Venezia Calalzo	PRG di Ponte delle Alpi	J17B20000630001	RFI Spa	5,0	-	2,0	3,0
20	VENETO	Linea Ferroviaria Venezia Calalzo	Stazione di Longarone - Miglioramento accessib. evelocizzazione itinerari	J57B20000230008	RFI Spa	12,0	-	3,0	9,0
21	VENETO	Piano Stazioni Olimpiche	Rinnovo stazioni/ costruzione parcheggi di scambio	J17B20000640001	RFI Spa	2,0	-	2,0	-

ALLEGATO 3 - OPERE ESSENZIALI PER RENDERE EFFICIENTI E APPROPRIATE LE INFRASTRUTTURE ESISTENTI INDIVIDUATE NEL DOSSIER DI CANDIDATURA

INTERVENTI INDIVIDUATI				CODICE CUP	ATTUALE SOGGETTO ATTUATORE	IMPORTI (Min €)			
#	TERRITORIO	INFRASTRUTTURA	INTERVENTO			COSTO STIMATO	DISPONIBILITA'	FINANZIAMENTO ASSEGNATO	ULTERIORI NECESSITA'
22	BOLZANO	SS49 - SP44	Incrocio ed accesso ad Anterselva	B57H20000870003	Provincia Autonoma di Bolzano	15,0	-	15,0	-
23	BOLZANO	SS49 - SP44	Tratti di ampliamento con terza corsia alternata	B94E20002350003	Provincia Autonoma di Bolzano	10,0	-	10,0	-
24	BOLZANO	SS49	Circonvallazione di Dobbiaco	B74E20001220003	Provincia Autonoma di Bolzano	13,0	-	13,0	-
25	BOLZANO	SP37	Collegamento Valbadia - Cortina (Tratta PA Bolzano) - 1° lotto	B31B16000530003	Provincia Autonoma di Bolzano	3,0	-	3,0	-
26	BOLZANO	SP37	Collegamento Valbadia - Cortina (Tratta PA Bolzano) - 2° lotto	B34E20001610003	Provincia Autonoma di Bolzano	2,0	-	2,0	-
27	BOLZANO	SP44	Demolizione e ricostruzione ponte 44/14 al km 11+655	B51B20000330003	Provincia Autonoma di Bolzano	2,3	-	2,3	-
28	BOLZANO	Incrocio SS59 SS52	Eliminazione passaggio a livello con sotto passo ferroviario - San Candido -	B21B18000120003	Provincia Autonoma di Bolzano	7,6	-	7,6	-
29	BOLZANO	SS12	Circonvallazione di Perca	B51B11001060003	Provincia Autonoma di Bolzano	78,0	-	29,1	48,9
30	TRENTO	Valli Olimpiche	Bus Rapid Transit	C46G20000230001	Provincia Autonoma di Trento	60,0	-	60,0	-
31	TRENTO	Adeguamento Infrastrutturale	Adeguamento deposito bus Cavalese	C41E20000060001	Provincia Autonoma di Trento	10,0	-	10,0	-
32	TRENTO	SP102	Interconnessione tra SP81 e SP71	C81B20000430001	Provincia Autonoma di Trento	16,0	-	16,0	-
33	TRENTO	Stazione ferroviaria di Trento	Adeguamento infrastrutturale	C66J20000210001	Provincia Autonoma di Trento	6,0	-	6,0	-
34	TRENTO	Linea Ferroviaria Trento - Bassano	Acquisto treni elettrici o ibridi	C60D20000000003	Provincia Autonoma di Trento	64,0	-	28,0	36,0
TOTALE						1.582,1	329,9	1.000,0	252,2

ALLEGATO 4 - OPERE CONNESSE E DI CONTESTO

INTERVENTI INDIVIDUATI				CODICE CUP	ATTUALE SOGGETTO ATTUATORE	TIPOLOGIA DI OPERA	IMPORTI (Mln €)	
#	TERRITORIO	INFRASTRUTTURA	INTERVENTO				COSTO STIMATO	FINANZIAMENTO MASSIMO
1	LOMBARDIA	SS36 - SS38	Infrastrutturazione elettrica alta capacità	F17H20001360001	ANAS Spa	CONNESSA	8,0	8,0
2	LOMBARDIA	Linea Ferroviaria MILANO TIRANO	Acquisto 6 treni elettrici - 29 M€ da R.L. su L.R. 9/2020	E80D17000020003	Regione Lombardia	CONNESSA	54,0	25,0
3	LOMBARDIA	A51 - SS415	Connessione tangenziale A51 - SS415 - Palalitalia	C41B2000028/0004	Milano Santa Giulia Spa	CONNESSA	20,0	20,0
4	LOMBARDIA	SS39	Allargamento a tratta dal km 0 al km 29	F57H20001350001	ANAS Spa	DI CONTESTO	25,0	25,0
5	LOMBARDIA	A52	Potenziamento svincolo A52 Monza Sant'Alessandro	D31B20000270001	Milano Serravalle	DI CONTESTO	40,0	40,0
5	VENETO	SS12	Strada di Gronda - Coll. Bretella Verona Nord	F31B20000120001	ANAS Spa	DI CONTESTO	25,0	25,0
6	VENETO	SR213	Variante di Agordo - completamento	D71B13000140002	Veneto Strade Spa	DI CONTESTO	43,2	43,2
7	BOLZANO	SP40	Accesso al centro mobilità di Brunico: allacciamento Ovest	B11B17000230003	Provincia Autonoma di Bolzano	DI CONTESTO	4,0	4,0
8	BOLZANO	SS49 - A22	Potenziamento accesso ad A22 con raddoppio corsie e rifacimento ponte Val di Riga	B84E20001550003	Provincia Autonoma di Bolzano	CONNESSA	22,0	16,0
9	TRENTO	Linea Ferroviaria Trento Bassano	Acquisto treni elettrici o ibridi	C60D20000000003	Provincia Autonoma di Trento	CONNESSA	36,0	28,0
TOTALE							277,2	234,2

ALLEGATO 5 - OPERE CONNESSE E DI CONTESTO GIA' FINANZIATE

INTERVENTI PROGRAMMATI				SOGGETTO ATTUATORE	CODICE CUP	TIPOLOGIA DI OPERA	IMPORTI (Mln €)	
#	TERRITORIO	INFRASTRUTTURA	INTERVENTO				COSTO STIMATO	FINANZIAMENTO GIA' PROGRAMMATO
1	LOMBARDIA	SS42 - SS39	Variante di Edolo	ANAS	F21B16000520001	CONNESSA	60,0	60,0
2	LOMBARDIA	Collegamento Ferroviario	Collegamento Bergamo Aeroporto Orio al Serio	RFI	J81D19000000009	CONNESSA	170,0	170,0
3	LOMBARDIA	SS340	Variante Tremezzina	ANAS	F21B09000580001	DI CONTESTO	576,0	576,0
4	LOMBARDIA	SS341	Bretella di Gallarate	ANAS	F81B16000730001	DI CONTESTO	118,0	118,0
5	LOMBARDIA	ex SS342	Variante di Cisano	Provincia di Bergamo	E71B04000030001	DI CONTESTO	40,0	40,0
6	VENETO	Elettrificazione linee	Conegliano/Vittorio V. Castelfranco V./Montebelluna Bassano/Cittadella/C.sampiero	RFI	J14H17000180001	DI CONTESTO	30,0	30,0
7	VENETO	Elettrificazione linee	Anello basso linee del bellunese	RFI	J14F18000010009	DI CONTESTO	200,0	200,0
TOTALE							1.194,0	1.194,0

INDICAZIONI E OSSERVAZIONI

Si formulano le seguenti indicazioni:

- si chiede che la progettazione e realizzazione degli interventi di cui all'ALLEGATO 3 - OPERE ESSENZIALI PER RENDERE EFFICIENTI E APPROPRIATE LE INFRASTRUTTURE ESISTENTI INDIVIDUATE NEL DOSSIER DI CANDIDATURA, "Linea Ferroviaria Milano / Tirano - Interventi Puntuali potenziamento - PRG sedi di Incrocio" (numero 14) e "Linea Ferroviaria Milano / Tirano - Soppressione passaggi a livello insistenti su SS38" (numero 15), si debbano conseguire benefici sulla linea ferroviaria Milano – Lecco – Sondrio – Tirano in termini di velocità, regolarità e capacità orientati a perseguire gli obiettivi prestazionali indicati nel dossier di candidatura;
- si chiede che nella progettazione e realizzazione dell'intervento denominato "SS336 - Riqualificazione Busto Arsizio/Gallarate/Cardano" inserito al numero 9 nell'ALLEGATO 3 - OPERE ESSENZIALI PER RENDERE EFFICIENTI E APPROPRIATE LE INFRASTRUTTURE ESISTENTI INDIVIDUATE NEL DOSSIER DI CANDIDATURA, sia prevista e si dia priorità massima alla riqualificazione della intersezione della SS336 con l'autostrada A8 che, per la sua conformazione, è oggetto di un altissimo grado di incidentalità oltre che di continui accodamenti;
- si chiede che l'intervento denominato "Variante Tremezzina" in ALLEGATO 5 - OPERE CONNESSE E DI CONTESTO GIA' FINANZIATE al numero 3 con tipologia opera: DI CONTESTO sia invece classificato con tipologia opera: CONNESSA.

Si formulano le seguenti osservazioni:

- si auspica che, al fine di garantire la realizzazione di tutte le opere individuate dal Decreto nei tempi previsti, siano adottati, nel rispetto della sicurezza e della regolarità del lavoro, provvedimenti normativi statali di semplificazione ed accelerazione, ulteriori rispetto alla legge di semplificazione soprattutto nel campo della approvazione e realizzazione dei lavori pubblici;
- si chiede che nell'ambito di prossimi decreti interministeriali da adottarsi ai sensi del comma 20, articolo 1, della L.160/2019 siano incluse tra le opere connesse da realizzarsi in occasione ed in tempo per le Olimpiadi Milano – Cortina 2026:
 - il Collegamento stradale Vigevano - Magenta – Malpensa;
 - il Collegamento Calusco d'Adda(BG)/Terno d'Isola(BG), la Variante di Calolziocorte (LC)- Lotto del Lavello, il Collegamento Olgiate Molgora (LC)/Ponte di Brivio (LC)/Pontida (BG) in variante alla ex SS342 quali

interventi di completamento delle opere già previste al numero 12 nell'ALLEGATO 3 - OPERE ESSENZIALI PER RENDERE EFFICIENTI E APPROPRIATE LE INFRASTRUTTURE ESISTENTI INDIVIDUATE NEL DOSSIER DI CANDIDATURA, denominata "SS 639 - variante di Vercurago" e al numero 5 nell'ALLEGATO 5 - OPERE CONNESSE E DI CONTESTO GIÀ FINANZIATE denominata "Variante di Cisano";

- la riqualificazione del tratto della SS36 da Lissone a Verano Brianza quale estensione dell'intervento previsto al numero 1 nell'ALLEGATO 3 - OPERE ESSENZIALI PER RENDERE EFFICIENTI E APPROPRIATE LE INFRASTRUTTURE ESISTENTI INDIVIDUATE NEL DOSSIER DI CANDIDATURA, denominato "SS 36 - Messa in sicurezza tratta Giussano - Civate".
 - l'intervento di velocizzazione della ferrovia della Valcamonica nella tratta Iseo-Edolo (rinnovo dell'armamento ferroviario, incremento delle velocità di ingresso nei nodi di incrocio, attivazione dell'ingresso simultaneo dei treni nel nodo di Iseo, ecc.);
 - interventi di miglioramento e messa in sicurezza della SS42 quali la realizzazione di una galleria artificiale in località Cida di Ponte di Legno e di una galleria artificiale con viabilità accessoria in località Case Sparse presso il Passo del Tonale, nonché allargamenti e adeguamenti puntuali da Edolo a Ponte di Legno;
- relativamente all'intervento denominato "SS 639 - variante di Vercurago", di cui al numero 12 dell'ALLEGATO 3 - OPERE ESSENZIALI PER RENDERE EFFICIENTI E APPROPRIATE LE INFRASTRUTTURE ESISTENTI INDIVIDUATE NEL DOSSIER DI CANDIDATURA, si precisa che è in corso la definizione del trasferimento dell'opera ad ANAS; dalle valutazioni preliminari risulta che per il completamento delle opere sarebbe necessario un incremento del quadro economico di almeno 40 milioni di euro, con conseguente aggiornamento del quadro stesso rispetto agli importi previsti nel decreto; a tal riguardo si evidenzia che la Provincia di Lecco ha richiesto di poter detrarre l'importo residuo del mutuo assunto dalla Provincia con la Cassa DD.PP. ponendolo a carico di ANAS.