

---

- FAQ -  
**Domande frequenti**  
**Progetto MOVE-IN**

---

**1 Chi può aderire al progetto MOVE-IN?**

I possessori, persone fisiche e giuridiche, di autoveicoli euro 0 a benzina, euro 0 diesel, euro 1 diesel, euro 2 diesel ed euro 3 diesel.

**2 A chi conviene aderire al progetto MOVE-IN?**

Ai possessori di autoveicoli inquinanti che non percorrono molti chilometri l'anno nelle zone soggette a limitazione della circolazione veicolare.

**3 In cosa consiste il progetto MOVE-IN?**

In una deroga chilometrica, misurabile e controllabile tramite l'installazione di una scatola nera (black box) sul veicolo. In particolare, il progetto MOVE-IN sperimenta una diversa articolazione dei chilometri attualmente consentiti agli autoveicoli limitati durante i periodi di non divieto, e cioè nelle giornate di sabato, domenica e festivi e nelle ore notturne dalle 19.30 alle 7.30. Infatti, chi aderisce al MOVE-IN potrà circolare tutti i giorni, a qualsiasi ora, fino all'esaurimento dell'anno dalla data di attivazione del servizio o dei chilometri assegnati (se questi terminano prima dello scadere dell'anno).

**4 Come faccio per aderire al progetto MOVE-IN?**

- Aderendo al servizio nella piattaforma informatica regionale, richiedendo la deroga
- Installando la black-box da uno dei TSP (fornitore dei servizi telematici) accreditati da Regione Lombardia.

Il proprietario del veicolo (o una persona incaricata in caso di società) deve registrarsi – utilizzando SPID o CNS con PIN – sulla piattaforma informatica dedicata all'indirizzo <http://www.movein.regione.lombardia.it>

Nel caso di soggetti giuridici viene richiesta, per l'adesione, la firma digitale o elettronica del legale rappresentante, qualora non effettuati personalmente l'adesione.

Vanno inseriti i dati del veicolo di cui è proprietario (o di cui è proprietaria la persona giuridica che rappresenta) e i propri dati anagrafici e di contatto (posta certificata o e-mail). Contestualmente all'adesione e dallo stesso portale, l'utente può selezionare dalla lista degli operatori accreditati TSP (fornitori dei servizi telematici) quello da lui prescelto per l'erogazione del servizio. Una volta effettuata la scelta, l'utente deve contattare uno dei TSP accreditati da Regione Lombardia (scelto in base alle proprie preferenze) e fare un contratto per l'installazione di una delle scatole nere (black-box) previste.

**5 Ho letto che per aderire al progetto MOVE-IN sono previste due modalità di accesso al sito predisposto, SPID o CNS (Carta nazionale dei servizi) con PIN. In cosa consistono queste modalità di accesso e dove posso trovare informazioni?**

SPID o la CNS sono sistemi di autenticazione cosiddetti "forti" adottati dalla Pubblica Amministrazione affinché cittadini ed imprese possano accedere ai servizi offerti (quali iscrizioni scolastiche, consultazione della propria posizione INPS, pratiche di impresa, ecc.) basati sul concetto di Identità Digitale e che garantiscono un'altissima protezione e sicurezza dei dati personali.

Per ottenere le credenziali SPID o dotarsi di CNS e lettore di smart card, puoi consultare i seguenti siti:

<https://www.agid.gov.it/it/piattaforme/spid>

<https://noipa.mef.gov.it/web/myipa/cns>

## **6 Ha un costo aderire al progetto MOVE-IN?**

Si. I costi massimi previsti di adesione al servizio MOVE-IN (IVA inclusa) sono:

- 30 € per l'installazione della scatola nera (black box) e 20 € per la fornitura del servizio annuale per un totale di 50 € al primo anno di adesione. Nel caso in cui un cittadino disponga già di un dispositivo installato a bordo del proprio veicolo compatibile con il progetto MOVE-IN, il prezzo massimo sarà di 20 € per la sola fornitura del servizio annuale (previa verifica di compatibilità con il proprio TSP di riferimento);
- 20 € per la fornitura del servizio annuale per gli anni successivi.

Tuttavia, un TSP potrebbe offrire delle riformulazioni dell'offerta sopradescritta, purché il costo annuale non superi le cifre fissate, e l'acquisto del servizio MOVE-IN sia possibile senza che l'utente sia vincolato all'acquisto di ulteriori servizi.

## **7 Quali sono le tempistiche per aderire al progetto MOVE-IN?**

È possibile aderire al servizio a partire dal 1° ottobre 2019. Il servizio si attiva entro 48 ore dall'installazione della scatola nera (black-box) sul veicolo.

Dopo l'adesione sulla piattaforma il cittadino procede a contattare direttamente il TSP (fornitore del servizio telematico) prescelto per finalizzare la contrattualizzazione. Durante il periodo decorrente dall'avvenuta contrattualizzazione con il TSP e l'installazione della black box si applica comunque la deroga prevista dal servizio Move-In, per consentire all'utente di recarsi presso l'installatore individuato. Tale periodo non può superare tuttavia i trenta giorni a partire dalla data di protocollazione dell'adesione telematica.

## **8 Quanto dura l'adesione al progetto MOVE-IN?**

Un anno, a partire dalla data di attivazione del servizio.

## **9 L'adesione al Progetto MOVE-IN si rinnova automaticamente allo scadere dell'anno?**

No. Il possessore di un veicolo registrato a MOVE-IN interessato a rinnovare il servizio dovrà:

- comunicarlo espressamente tramite la piattaforma informatica dedicata,
- provvedere a rinnovare il contratto con il proprio TSP, qualora anche questo fosse in scadenza (l'utente potrebbe avere stipulato un contratto pluriennale col TSP).

## **10 È possibile revocare l'adesione a MOVE-IN prima della scadenza annuale?**

Si. Per revocare l'adesione al progetto MOVE-IN il proprietario del veicolo deve accedere con le proprie credenziali alla piattaforma informatica all'indirizzo [www.movein.regione.lombardia.it](http://www.movein.regione.lombardia.it) e selezionare la revoca del servizio. La revoca determina la cessazione del monitoraggio, e quindi della deroga, ma non elimina il conteggio dei chilometri già effettuati. Infatti, nel caso in cui il veicolo abbia superato la soglia del 50% dei chilometri assegnati, non essendo più monitorabile viene equiparato a un veicolo che ha terminato i chilometri a disposizione e non potrà più circolare, nelle aree sottoposte a limitazione, fino alla scadenza dell'anno del contratto. Se invece si è revocata l'adesione quando il veicolo è ancora al di sotto del 50% dei chilometri assegnati, questo ricadrà nel sistema delle limitazioni permanenti vigenti (cioè limitazioni solo in fascia giornaliera e nei giorni feriali).

Si specifica che la revoca dell'adesione a MOVE-IN sulla piattaforma regionale non incide sul contratto stipulato con i TSP, ai quali si rimanda per le modalità di eventuale rescissione.

#### **11 Quanti sono i chilometri concessi per le diverse tipologie e classi ambientali degli autoveicoli?**

Di seguito si riportano le soglie chilometriche annuali, nelle aree soggette a limitazione, individuate a partire dal 1° ottobre 2019.

<b>Percorrenze annuali massime consentite nelle aree con limitazioni della circolazione</b>	<b>Ambito di applicazione</b>	<b>Cat. M1, M2 (Km/anno)</b>	<b>Cat. N1, N2 (Km/anno)</b>	<b>Cat. M3, N3 (Km/anno)</b>
<b>BENZINA EURO 0</b>	<b>Area 1 e 2</b>	<b>1 000</b>	<b>2 000</b>	<b>2 000</b>
<b>GASOLIO EURO 0</b>	<b>Area 1 e 2</b>	<b>1 000</b>	<b>2 000</b>	<b>2 000</b>
<b>GASOLIO EURO 1</b>	<b>Area 1 e 2</b>	<b>2 000</b>	<b>4 000</b>	<b>4 000</b>
<b>GASOLIO EURO 2</b>	<b>Area 1 e 2</b>	<b>4 000</b>	<b>6 000</b>	<b>6 000</b>
<b>GASOLIO EURO 3</b>	<b>Area 1</b>	<b>7 000</b>	<b>9 000</b>	<b>9 000</b>

Le categorie richiamate corrispondono a quelle individuate dall'art.47 del D. Lgs. n.285/92 - Codice della Strada – e in particolare:

- categoria M1: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente;
- categoria M2: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 t;
- categoria N1: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima non superiore a 3,5 t;
- categoria N2: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t;
- categoria M3: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t;
- categoria N3: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t.

#### **12 Come posso controllare i chilometri percorsi e quelli che mi rimangono?**

L'aderente al progetto MOVE-IN ha la possibilità di verificare i veicoli registrati, le loro percorrenze, i chilometri residui, ed altre informazioni sia tramite la piattaforma informativa tramite cui ha aderito (web application), sia in maniera più rapida ed agevole tramite APP mobile disponibile per piattaforme iOS e Android.

#### **13 Ogni quanto si aggiorna il conteggio dei chilometri sulla web application e sulla APP?**

L'aggiornamento dei chilometri avviene una volta al giorno.

#### **14 Se termino i chilometri assegnati prima dello scadere dell'anno di adesione al servizio, posso sottoscrivere subito un nuovo contratto e ricominciare a circolare?**

No. Se si terminano prima i chilometri assegnati non si potrà più utilizzare il veicolo nelle aree soggette a limitazione, in nessun giorno della settimana e 24 ore su 24, fino alla scadenza dell'anno di adesione.

**15 E' possibile ottenere chilometri aggiuntivi rispetto a quelli concessi al mio veicolo in base alla sua classe ambientale?**

Si. Il progetto MOVE-IN premia comportamenti di guida virtuosi o non altamente impattanti attribuendo chilometri aggiuntivi nei seguenti casi:

- percorrenza su strade extraurbane;
- percorrenza su autostrade con velocità compresa tra 70 Km/h e 110 Km/h;
- stile di guida ecologico su strade urbane.

L'assegnazione di chilometri aggiuntivi si fonda sulle seguenti considerazioni:

percorrere chilometri in aree extraurbane produce impatti emissivi minori in relazione anche alla presenza di un minor numero di persone esposte rispetto ai potenziali impatti generati in area urbana; mantenere una velocità in autostrada all'interno del range individuato consente di minimizzare le emissioni dei veicoli;

uno stile di guida ecologico che elimina le brusche variazioni dell'accelerazione consente di contenere i picchi emissivi.

Per tali ragioni per ogni chilometro percorso nelle Aree A1 e A2 - che viene sottratto al quantitativo totale assegnato - è possibile aggiungere una frazione di chilometro aggiuntivo da poter percorrere, quantificato come segue:

- 0,2 Km di ecobonus ogni chilometro percorso su strade extraurbane
- 0,2 Km di ecobonus ogni chilometro percorso su autostrade con velocità compresa tra 70 Km/h e 110 Km/h
- 0,1 Km di ecobonus ogni chilometro percorso su strade urbane con uno stile di guida ecologico (ecoguida). Questo parametro si basa sul mantenimento di uno stile di guida che eviti accelerazioni superiori a 2 m/s<sup>2</sup>.

**16 Sono possessore di un veicolo euro 0 a benzina (oppure euro 0 diesel, oppure euro 1 diesel, oppure euro 2 diesel) e ho aderito al progetto MOVE-IN. Quali sono i Comuni soggetti a limitazione dove per circolare liberamente mi vengono scalati i chilometri stabiliti?**

Sono i Comuni situati in Area 1 e Area 2, che comprendono i [209 Comuni di Fascia 1](#) e i [361 Comuni di Fascia 2](#), per un totale di 570 Comuni.

**17 Sono possessore di un veicolo euro 3 diesel e ho aderito al progetto MOVE-IN. Quali sono i Comuni soggetti a limitazione dove per circolare liberamente mi vengono scalati i chilometri stabiliti?**

Sono i Comuni situati in Area 1, che comprende i [209 Comuni di Fascia 1](#) e i 5 Comuni di Fascia 2 con oltre 30.000 abitanti, che sono: Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese.

**18 Aderendo al progetto MOVE-IN posso circolare anche in caso di applicazione delle misure temporanee?**

No. In caso di applicazione delle misure temporanee, che scattano al superamento per oltre 4 giorni consecutivi dei limiti di 50 µg/m<sup>3</sup> del PM10 nei Comuni con oltre 30.000 abitanti e in quelli aderenti, i veicoli che hanno aderito al progetto MOVE-IN sono sottoposti alle limitazioni della circolazione fino alla disapplicazione delle misure temporanee.

**19 Aderendo al progetto MOVE-IN posso circolare anche nell'Area B o nell'Area C del Comune di Milano?**

No. Anche aderendo al progetto MOVE-IN non si può circolare nell'Area B o nell'Area C del Comune di Milano (attive nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30), poiché i Comuni hanno la facoltà di adottare misure più restrittive sui loro territori.

**20 Cosa succede se percorro un tratto di autostrada all'interno delle aree geografiche soggette a limitazioni?**

Aderendo al Move-In vengono conteggiati come Km da sottrarre dal monte chilometrico; se non si aderisce si circola senza limitazione.

**21 Cos'è la scatola nera (black-box) che è necessario installare per aderire al progetto MOVE-IN?**

La black-box è un dispositivo satellitare di piccole dimensioni che, a seconda della sua configurazione, può essere installato a bordo di autovetture o autocarri. La tecnologia di cui dispone consente di localizzare e registrare la posizione di un veicolo e di erogare servizi infotelematici collegati all'uso dello stesso, come ad esempio i chilometri percorsi. La black-box non risulta invasiva per quanto riguarda l'aspetto estetico del veicolo, non interferisce con l'elettronica di bordo e può essere installata velocemente. Tali dispositivi sono gli stessi già in uso alle Assicurazioni, che li utilizzano in caso di incidente o di furto del veicolo.

**22 Il mio veicolo ha già una scatola nera (black- box) installata. Può essere utilizzata anche per aderire al Progetto MOVE-IN?**

Occorre verificare le caratteristiche del modello di black-box installata e se è stata fornita da uno dei TSP accreditati per MOVE-IN.

Prima di aderire a MOVE-IN consigliamo di:

- controllare chi è il fornitore della black-box installata sul proprio veicolo, che certamente sarà indicato nel contratto di assicurazione del veicolo (se si ha una black box è probabile che si stia usufruendo di servizi assicurativi),
- verificare che sia nell'elenco dei TSP accreditati da Regione Lombardia.

In caso positivo, contattare il servizio Assistenza del TSP in questione per verificare l'adattabilità della black-box per i fini di questa iniziativa.

Se la propria scatola nera non è fornita da un TSP accreditato, oppure non corrisponde ai requisiti tecnici necessari per le rilevazioni inerenti al progetto Move-In, bisognerà installarne un'altra.

**23 Se mi accorgo attraverso la mobile App installata sul mio cellulare, o accedendo alla mia pagina sul sito [www.movein.regione.lombardia.it](http://www.movein.regione.lombardia.it), che la scatola nera (black-box) non funziona oppure che il mio stato di adesione risulta sospeso, a chi posso rivolgermi?**

- All'assistenza per il progetto MOVE-IN, fornita da Regione Lombardia per la gestione della deroga;
- All'assistenza fornita dai TSP per la gestione della black-box.

Sulla mobile App e sulla propria area personale MOVE-IN sono indicati tutti i canali ed i contatti a cui ci si potrà rivolgere per qualunque segnalazione o informazione. A seconda della problematica rilevata, si sarà supportati adeguatamente per una rapida soluzione del problema.

**24 Se si blocca la scatola nera (black box) posso circolare ugualmente?**

No. Ogni TSP accreditato (fornitore dei servizi telematici) garantisce un servizio di assistenza di primo livello verso il cittadino per la risoluzione di problemi e di ogni malfunzionamento del dispositivo. In caso di anomalie di registrazione dei dati di percorrenza che provochino la disconnessione dalla piattaforma di raccolta - ad es. imputabili a malfunzionamenti o a manomissioni della black box - il sistema genera lo stato di sospensione dal servizio MOVE-IN, che implica il divieto di utilizzo del veicolo da parte dell'utente fino alla risoluzione del problema.

**25 Dove trovo l'elenco degli installatori della scatola nera (black box)?**

L'elenco degli installatori viene reso disponibile da ciascun TSP (fornitore del servizio telematico) sul proprio sito.

**26 Chi sono i TSP e come operano?**

I Telematics Service Providers sono operatori di servizi telematici abilitati alla raccolta ed alla trasmissione di dati e che si avvalgono di proprie infrastrutture per la gestione dei dati in arrivo da ogni black-box, garantendo la gestione e l'operatività dei servizi 24 ore su 24, tutti i giorni dell'anno. Ogni operatore dispone di una propria Centrale Operativa che raccoglie ed elabora i dati. La centrale è in grado di tracciare il dispositivo e di individuarlo sempre e con precisione grazie al segnale GPS ed alla comunicazione GSM/GPRS. Tutti i TSP dispongono di una propria rete di installatori convenzionati per l'installazione della black-box, e quelli accreditati per il Progetto MOVE-IN hanno superato un processo di selezione volto a garantire l'attendibilità e la sicurezza dei dati trasmessi, nonché dei dispositivi da installare sui veicoli.

**27 Dove trovo l'elenco dei TSP (fornitori dei servizi telematici) accreditati per il progetto MOVE-IN?**

L'elenco dei TSP che hanno sottoscritto la convenzione con Regione Lombardia, e sono quindi accreditati alla fornitura del servizio, è disponibile dal 1° ottobre 2019 su <http://www.movein.regione.lombardia.it>.

**28 Durante la procedura di adesione ho scelto un TSP ma desidero modificare la mia scelta. È possibile?**

Sì, è possibile cambiare liberamente il TSP scelto in precedenza, ma si dovrà ricompilare la domanda di adesione al programma MOVE-IN. Consigliamo di informarsi preventivamente sull'offerta e le caratteristiche dei vari operatori, consultando l'apposita sezione "Chi fornisce il servizio" su <http://www.movein.regione.lombardia.it>

**29 Chi ha accesso ai miei dati?**

Tutti i dati forniti in fase di adesione e raccolti dai dispositivi sono trattati nel rispetto del regolamento europeo sulla protezione dei dati (GDPR), con le modalità descritte nell'informativa consegnata in fase di adesione. In particolare, questo significa che essi non potranno essere utilizzati per finalità diverse da quelle strettamente attinenti a MOVE-IN: il calcolo dei km percorsi dai veicoli registrati e la verifica del rispetto dei criteri di ecoguida su tratti autostradali, extraurbani ed urbani.

**30 Gli operatori che gestiscono il servizio MOVE-IN possono controllare la mia posizione?**

Per poter attribuire correttamente i km percorsi alle diverse zone di ambito del progetto MOVE-IN:

- Aree urbane dei 570 comuni compresi;
- Aree extraurbane comprese;
- Tratti autostradali compresi nei territori dei 570 comuni compresi

ed evitare di conteggiare i km percorsi al di fuori dell'area di applicazione delle limitazioni di circolazione, è necessario acquisire dai dispositivi anche il dato di localizzazione del veicolo. Tuttavia, tale dato viene utilizzato solo transitoriamente dai TSP per il corretto conteggio dei km percorsi in relazione alle tre zone di cui sopra e viene conservato per un periodo limitato di tempo. Il dato di localizzazione non viene mai trasmesso dai TSP ad altri soggetti e, terminato il periodo di conservazione previsto, viene distrutto.

**31 Anche i proprietari di motoveicoli e ciclomotori possono aderire a MOVE-IN?**

No.

**32 Se non aderisco al progetto MOVE-IN e possiedo un autoveicolo soggetto a limitazione, quando posso circolare?**

Dal lunedì al venerdì (esclusi i festivi infrasettimanali) dalle ore 19.30 alle ore 7.30.  
La circolazione è libera di sabato, domenica e giorni festivi.

**33 Quali sono le deroghe per chi non aderisce al progetto MOVE-IN?**

Le deroghe sono riportate nel paragrafo “Misure strutturali permanenti per la limitazione del traffico veicolare” della pagina “Misure di limitazione per migliorare la qualità dell’aria” al link <https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioRedazionale/servizi-e-informazioni/cittadini/Tutela-ambientale/Qualita-dell-aria/misure-di-limitazione-per-qualita-aria/misure-di-limitazione-per-qualita-aria>

**34 Chi esegue i controlli ed eroga le eventuali sanzioni?**

I soggetti preposti ai controlli su strada ai sensi dell'articolo 12 del d.lgs. 285/1992 (Codice della Strada). In particolare, gli agenti di polizia locale abilitati accedono alla piattaforma regionale MOVE-IN per il controllo dei veicoli che si avvalgono della deroga specifica prevista dal progetto. Il controllo consente di verificare l’inserimento della targa del veicolo tra quelle aderenti al progetto MOVE-IN e, in caso positivo, di controllare se sia ancora o meno valida la deroga specifica (stato della deroga attiva o non più attiva).

Lo stato di deroga non attiva si determina nei seguenti casi:

- superamento dei chilometri-bonus complessivamente assegnati (soglia iniziale più chilometri bonus aggiuntivi maturati);
- revoca anticipata dal servizio con superamento del 50% della soglia iniziale assegnata;
- sospensione del servizio in caso di anomalie di registrazione dei dati di percorrenza.

In caso di stato della deroga non più attiva, si determina la violazione delle disposizioni sulle limitazioni della circolazione per i veicoli inquinanti in assenza di deroga e come tale sanzionabile ai sensi dell’art. 27 della legge regionale n. 24/2006. L’importo della sanzione amministrativa varia da € 75,00 a € 450,00.

**35 Se revoco un mandato con un TSP, sono già al raggiungimento del 50% della soglia dei KM percorribili e dopo 2 settimane decido di ri-aderire al Move-In con un altro TSP, posso farlo? E quanti KM mi verranno associati? ricomincerò dai 50% già utilizzati?**

Non si potrà riaderire a Move-In prima di un anno. Si può cambiare TSP ma ci si porta dietro il numero di KM.

**36 In caso di Azienda, se non fosse il legale rappresentante a presentare l’adesione, ma un delegato, come si aderisce dalla web application? Il delegato come deve procedere?**

Deve entrare con SPID, dichiarare di operare in nome e per conto della tale azienda di cui il rappresentante legale è ..... E completare i dati richiesti, sia dell’azienda sia del Legale Rappresentante. Dovrà poi scaricare il pdf della domanda, farlo firmare digitalmente al rappresentante legale dichiarato e riallegarlo.

**37 Mobile App: è necessario per tutti i device attivare il codice blocco dati biometrici (sblocco con pin, segno o impronte)? E per Apple?**

Non è obbligatorio impostare il codice di blocco. Se lo si fa però, anche il settaggio Android deve essere impostato. ES: se ho rimosso tutti i pin dal mio dispositivo Android, la gestione del codice blocco Move-In non funzionerà.

**38 Ho notato di aver percorso meno/più Km rispetto a quelli segnalati dall'app, perché vi è questa diversità?**

Esistono alcune differenze "fisiologiche" tra rilevazione GPS, percorso google e odometro dell'auto. I chilometri misurati dal dispositivo installato possono in generale differire, in misura di qualche punto percentuale, da quelli indicati dall'odometro del veicolo o misurati con altri mezzi. Questo è normale ed è dovuto al fatto che sono metodi di misurazione diversi fra loro. Proprio per tenere conto di questi scostamenti è stato previsto un margine di tolleranza del 3% nell'applicazione della soglia

**39 Se ho raggiunto la soglia dei chilometri totalizzati, riceverò comunicazione tramite e-mail?**

Sì, sarà aggiornato nei casi previsti tramite visualizzazione dei suoi veicoli nella web application Move-In tramite push notification nell'app e tramite email.

**40 Se circolo all'interno della Regione Lombardia e successivamente per lavoro o altro mi reco in un'altra Regione, il GPS della black box come agirà? il TSP che dati trasmetterà a Regione?**

Il TSP rileverà i dati ma trasmetterà a RL solo i dati rilevati nei Comuni situati in Area 1 e Area 2 della Lombardia, che comprendono i 209 Comuni di Fascia 1 e i 361 Comuni di Fascia 2, per un totale di 570 Comuni (FAQ 11).

**41 Se sono di fuori regione e mi reco in Lombardia per lavoro devo aderire a Move-In?**

Per circolare nei 570 comuni oggetto di limitazioni della circolazione negli orari in cui tali limitazioni sono vigenti, le auto limitate devono essere derogate.

**42 Se supero la soglia dei KM e continuo a circolare Regione mi contesterà qualcosa o sarò soggetto solo a controllo da parte delle forze dell'ordine se colto sul fatto?**

Il cittadino che utilizza un veicolo che ha aderito al servizio Move-In dopo che è la sua deroga scaduta, è sanzionabile ai sensi dell'art. 27 della legge regionale n. 24/2006.

**43 Regione può revocare la deroga in autonomia senza il consenso del cittadino? Se sì in quale caso?**

- Rilevazione di un comportamento fraudolento (segnalato dal TSP)
- Esaurimento dei km concessi al veicolo

**44 Le limitazioni valgono anche per i camper?**

Si conferma che anche i camper sono soggetti alle limitazioni del traffico.

**45 I km percorsi fuori regione vengono conteggiati dal dispositivo Move-IN oppure no?**

Per quanto riguarda il progetto Move-In, il conteggio dei chilometri avviene solo nelle aree soggette a limitazione e comprende sia le strade urbane che extraurbane (anche i tratti di autostrada situati nell'area interessata dalle limitazioni). Il conteggio non avviene nelle aree non soggette a limitazione di Regione Lombardia o da qualsiasi altra parte fuori dalla Regione. Si fa presente che ad oggi il progetto **Move-In non è applicabile nel Comune di Milano (Area C e Area B)**