

ALLEGATO

Titolo	CONTRIBUTI PER LA SOSTITUZIONE DI AUTOVEICOLI INQUINANTI CON VEICOLI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE DESTINATI AL TRASPORTO DI PERSONE RIVOLTO A SOGGETTI PRIVATI RESIDENTI IN LOMBARDIA – DEFINIZIONE DEI CRITERI
Finalità	L'intervento è finalizzato alla sostituzione di veicoli inquinanti circolanti in Lombardia con veicoli a basse emissioni destinati al trasporto di persone, in un percorso di innovazione con lo scopo di incentivare la rottamazione di un veicolo benzina fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso, con conseguente acquisto, anche nella forma del leasing finanziario, di una autovettura (cat. M1) di nuova immatricolazione o usata a basse emissioni rispondente alle caratteristiche stabilite dalla presente deliberazione, ai fini del miglioramento della qualità dell'aria e in attuazione del Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) e dell'Accordo di bacino padano 2017.
R.A. PRS XI Lgs.	Ter.09.08.218
Soggetti beneficiari	Soggetti privati residenti in Lombardia che radiano, per demolizione, un veicolo per il trasporto persone con alimentazione a benzina fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso e acquistano, anche nella forma del leasing finanziario, un'autovettura di nuova immatricolazione (cat. M1 ai sensi dell'art.47 del Codice della Strada) in grado di garantire bassissime emissioni di inquinanti. I limiti emissivi individuati per la presente misura di incentivazione riguardano gli ossidi di azoto (NOx), l'anidride carbonica (CO2) e il PM10, pur tenuto conto che le nuove motorizzazioni garantiscono bassissimi valori di emissione per le polveri sottili grazie all'installazione dei sistemi di abbattimento antiparticolato.
Soggetto gestore	Regione Lombardia o altra società del Sistema regionale specificatamente individuata.
Dotazione finanziaria	La dotazione finanziaria complessiva destinata alla presente misura ammonta a € 18.000.000,00 per gli anni 2019 e 2020.
Fonte di finanziamento	€ 5.000.000,00 a valere sul capitolo di spesa 9.08.203.6848 del bilancio 2019 € 13.000.000,00 a valere sul capitolo 9.08.203.6848 del bilancio

	2020																											
Tipologia ed entità dell'agevolazione	L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto per l'acquisto, con contestuale radiazione, di autovetture di nuova immatricolazione di categoria M1 secondo la tabella seguente, basata sui valori di emissione degli inquinanti PM10, NOx e CO2.																											
	Emissioni PM10 ≤ 4.5 mg/km																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Emissioni CO2 Ciclo NEDC</th> <th>Emissioni NOX Ciclo RDE</th> <th>Incentivi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>8.000 €</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">≤60 g/km</td> <td>≤ 60 mg/km</td> <td>6.000 €</td> </tr> <tr> <td>≤ 85.8 mg/km</td> <td>5.000 €</td> </tr> <tr> <td>≤ 126 mg/km</td> <td>4.000 €</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">60<CO2≤95 g/km</td> <td>≤ 60 mg/km</td> <td>5.000 €</td> </tr> <tr> <td>≤ 85.8 mg/km</td> <td>4.000 €</td> </tr> <tr> <td>≤ 126 mg/km</td> <td>3.000 €</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">95<CO2≤130 g/km</td> <td>≤ 60 mg/km</td> <td>4.000 €</td> </tr> <tr> <td>≤ 85.8 mg/km</td> <td>3.000 €</td> </tr> <tr> <td>≤ 126 mg/km</td> <td>2.000 €</td> </tr> </tbody> </table>	Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi	0	0	8.000 €	≤60 g/km	≤ 60 mg/km	6.000 €	≤ 85.8 mg/km	5.000 €	≤ 126 mg/km	4.000 €	60<CO2≤95 g/km	≤ 60 mg/km	5.000 €	≤ 85.8 mg/km	4.000 €	≤ 126 mg/km	3.000 €	95<CO2≤130 g/km	≤ 60 mg/km	4.000 €	≤ 85.8 mg/km	3.000 €	≤ 126 mg/km	2.000 €
	Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi																									
	0	0	8.000 €																									
	≤60 g/km	≤ 60 mg/km	6.000 €																									
		≤ 85.8 mg/km	5.000 €																									
		≤ 126 mg/km	4.000 €																									
	60<CO2≤95 g/km	≤ 60 mg/km	5.000 €																									
		≤ 85.8 mg/km	4.000 €																									
≤ 126 mg/km		3.000 €																										
95<CO2≤130 g/km	≤ 60 mg/km	4.000 €																										
	≤ 85.8 mg/km	3.000 €																										
	≤ 126 mg/km	2.000 €																										
Sono ammissibili investimenti per l'acquisto di autovetture di nuova immatricolazione di categoria M1 (art.47 del Codice della Strada d.lgs. n. 285/92), utilizzati per il trasporto di persone, in grado di garantire bassissime emissioni di inquinanti, alle seguenti condizioni:																												
<ul style="list-style-type: none"> - contestuale radiazione per demolizione di un autoveicolo per il trasporto persone (benzina fino a Euro 2/II incluso e/o diesel fino ad Euro 5/V incluso); - applicazione da parte del venditore di uno sconto di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali (solo per i veicoli immatricolati a partire dal 1° settembre 2019). Il prezzo di listino di riferimento è quello definito alla data del 1° agosto 2019. 																												
Sono ammessi anche gli interventi (radiazione e acquisto) effettuati precedentemente all'avvio della presente misura ma successivi alla data del 2 agosto 2018 (data di approvazione della delibera n.449/2018 che ha introdotto nuove limitazioni della circolazione dei veicoli inquinanti). Ciascuna persona fisica può presentare solo una domanda di contributo a valere sulla presente misura. I contributi sono cumulabili con altri incentivi diversi dalla presente misura.																												
Spese ammissibili	Sono ammesse a contributo le spese al netto dell'IVA per l'acquisto, anche nella forma del leasing finanziario, di un																											

	<p>autoveicolo di categoria M1 in grado di garantire basse emissioni di inquinanti.</p> <p>I veicoli acquistati devono essere immatricolati per la prima volta in Italia.</p> <p>Le date di radiazione, di acquisto rilevabile dalla fattura e di immatricolazione devono essere successive alla data del 2 agosto 2018.</p> <p>In caso di leasing finanziario, il beneficiario deve esercitare anticipatamente, al momento della stipula del contratto, l'opzione di acquisto prevista dal contratto medesimo.</p>
<p>Tipologia della procedura</p>	<p>Per l'assegnazione delle risorse si prevede la pubblicazione di un bando attuativo da parte di Regione Lombardia, entro novanta giorni decorrenti dall'approvazione della presente deliberazione, in coerenza con i criteri di cui al presente Allegato.</p> <p>L'assegnazione del contributo avverrà sulla base di una procedura valutativa "a sportello" con finestre temporali stabilite nel bando attuativo di successiva emanazione, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta e con graduatorie temporali.</p> <p>Lo sportello resterà aperto fino ad esaurimento della dotazione finanziaria e le valutazioni avverranno nelle finestre temporali stabilite nel bando attuativo di successiva emanazione.</p> <p>Ogni procedimento di valutazione si compone di una fase di verifica di ammissibilità formale e una fase di valutazione tecnica dell'intervento inerente tutte le richieste di contributo pervenute nelle finestre temporali stabilite dal bando attuativo di successiva emanazione.</p> <p>L'istruttoria formale e tecnica verrà effettuata da Regione Lombardia o da altra società del Sistema regionale, nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione della domanda assegnato dalla procedura <i>on line</i> per ogni finestra temporale.</p>
<p>Istruttoria e valutazione</p>	<p>Le modalità di trasmissione delle istanze e le relative procedure saranno informatiche, con riferimento alle vigenti norme in materia di decertificazione e di semplificazione amministrativa.</p> <p>Responsabile del procedimento è il Dirigente della Struttura Aria della Direzione Generale Ambiente e Clima.</p> <p>L'istruttoria di ammissibilità formale delle domande è finalizzata alla verifica dei seguenti aspetti e requisiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rispetto dei termini per l'inoltro della domanda;

	<ul style="list-style-type: none"> - completezza dei contenuti, regolarità formale e sostanziale della documentazione prodotta e sua conformità rispetto a quanto richiesto dal Bando di successiva emanazione; - sussistenza dei requisiti soggettivi previsti dal Bando di successiva emanazione, in coerenza con i presenti criteri. <p>L'istruttoria tecnica sarà effettuata sulla base del criterio di valutazione di sostenibilità ambientale del veicolo acquistato. I soggetti richiedenti riceveranno una valutazione, con un punteggio da 0 a 100.</p> <p>I soggetti in possesso dei requisiti di ammissibilità che abbiano ottenuto una valutazione non inferiore a 40 punti saranno ammessi al contributo in base all'ordine cronologico di presentazione della domanda, all'interno delle finestre temporali stabilite nel bando attuativo di successiva emanazione.</p> <p>Il termine massimo di conclusione del procedimento di istruttoria e valutazione è di 90 giorni a decorrere dalla chiusura di ogni finestra temporale stabilita nel bando attuativo.</p>
Modalità di erogazione dell'agevolazione	<p>Il contributo è erogato direttamente ai soggetti beneficiari tramite versamento su conto corrente da parte di Regione Lombardia o da altro soggetto delegato del Sistema regionale, a seguito di valutazione positiva del procedimento di istruttoria.</p>