

Come raggiungerci

STAZIONE MILANO PORTA GARIBALDI - SALA DIAMANTE

- **Fermata M2 stazione Milano Porta Garibaldi**, proseguire lungo il mezzanino del Passante Ferroviario direzione uscita Via G. Ferrari
- **Fermata Passante Ferroviario Milano Porta Garibaldi**, direzione uscita via G. Ferrari



Per ragioni di carattere logistico il n° dei partecipanti è limitato a 100.

Si prega di dare conferma entro e non oltre il 3 aprile p.v. a

Segreteria CIFI Milano e-mail: segreteria@cifimilano.it

tel. 02.63712002 - fax 02.63712538

CONFERENZA



La linea M4 di Milano:

approfondiamo gli aspetti tecnici

Giovedì 6 aprile 2017, ore 14.30 - 18.00

Sala Diamante di RFI stazione passante Garibaldi

Il presente invito è valido per l'accesso alla sala

Obiettivo

La conferenza ha come obiettivo un approfondimento degli aspetti tecnici legati alla realizzazione della nuova linea metropolitana M4, partendo dalle motivazioni trasportistiche e dall'iter approvativo, sino alle peculiarità delle opere civili, degli impianti di automazione e del materiale rotabile, che rappresentano un'ulteriore evoluzione tecnologica rispetto alla recente linea M5.



La M4 o Linea BLU è la nuova linea metropolitana che collegherà il centro di Milano con la zona est di Forlanini fino all'Aeroporto di Linate e la zona ovest del Lorenteggio fino a San Cristoforo. Si tratta di una metropolitana leggera ad automazione integrale senza guidatore a bordo, lunga circa 15 km con 21 stazioni.

Programma

14:30 | Saluto e introduzione storica

Ing. Marco Brogna - Vice Presidente Area Nord - CIFI

15:00 -17:30 | Interventi

• Motivazioni e contesto di una grande opera

Arch. Filippo Salucci - Direttore Centrale Trasporti, Ambiente e Mobilità - Comune di Milano

• Il ruolo della Società mista Concessionaria dell'opera

Dott. Fabio Terragni - Presidente Metro4 SpA

• Strutture complesse: la stazione Dateo

Ing. Alessio Carrettucci - Metroblu - Salini Impregilo SpA Astaldi SpA

• La realizzazione delle gallerie con TBM

Ing. Davide Fraccaroli - Metroblu - Salini Impregilo SpA Astaldi SpA

• L'evoluzione del sistema di automazione dalla M5 al CBTC M4

Ing. Marino Torre e ing. Alessandro Ghiorzo - Ansaldo STS SpA

• La piattaforma driverless 2.0: evoluzione della sicurezza passiva agli standard EU

Ing. Luca Lenzi e ing. Angelo Surini - Hitachi Rail Italy SpA

• La cantierizzazione in ambito urbano

Ing. Francesco Venza - Direttore dei Lavori - MM SpA (Academy)

17:30-18:00 | Conclusioni

Ing. Donato Carillo - Segretario Generale CIFI

