

Serie Ordinaria n. 51 - Mercoledì 19 dicembre 2018

**D.g.r. 17 dicembre 2018 - n. XI/1052
Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria di
interesse regionale - Aggiornamento 2018**

LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- la legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modifiche, recante «Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni e agli enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione»;
- il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e successive modifiche, recante «Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59»;
- la legge regionale 5 gennaio 2000, n.1, riguardante l'attuazione del d.lgs. 112/1998, in particolare l'art. 3, commi 118 e 119, relativamente al trasferimento di strade e funzioni alle Province;
- la legge regionale 4 maggio 2001, n. 9, recante «Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale»;
- la legge regionale 4 aprile 2012, n. 6 «Disciplina del settore dei trasporti» e s.m.i., in particolare l'art. 42, che detta la disciplina per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli e trasporti eccezionali;

Richiamati:

- la d.g.r. n. VII/10312 del 16 settembre 2002, con la quale Regione Lombardia individuava il Programma degli Interventi Prioritari sulla Rete Viaria di Interesse Regionale (di seguito «Programma») e approvava il corrispondente schema di assegnazione alle Province lombarde delle risorse, riservandosi la facoltà, nell'ambito dell'aggiornamento annuale del Programma, di procedere alla revoca, riduzione o riprogrammazione delle risorse assegnate, sulla base degli effettivi trasferimenti di risorse statali per l'esercizio delle funzioni conferite dal d.lgs. 112/98 in tema di viabilità, in conformità all'effettivo avanzamento degli interventi di cui al Programma stesso, nonché sulla base dei ribassi d'asta o dei minori costi riscontrati e della conseguente rideterminazione degli importi necessari per l'attuazione del singolo intervento;
- l'ultimo aggiornamento del Programma relativo all'anno 2017, approvato con d.g.r. n. X/7476 del 4 dicembre 2017;

Richiamato altresì il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato dal Consiglio Regionale con Deliberazione n. X/1245 del 20 settembre 2016 e in particolare l'obiettivo «Migliorare i collegamenti su scala regionale: rete regionale integrata» e le azioni V25 «Altri interventi stradali», V20 «Interventi per la grande viabilità - ADPQ Grande Viabilità» e V23 «Collegamento Lecco - Bergamo»;

Viste:

- la legge regionale 28 dicembre 2017, n. 43, di approvazione del Bilancio regionale di previsione 2018 - 2020;
- la legge regionale 10 agosto 2018, n. 12, di assestamento al bilancio 2018 - 2020;
- la d.g.r. n. XI/709 del 30 ottobre 2018 di approvazione della proposta di progetto di legge «Bilancio di previsione 2019-2021»;

Richiamati:

- l'Accordo tra la Regione Lombardia, le Province di Milano e di Bergamo e il Comune di Cassano d'Adda per la variante alla S.P. ex S.S. n. 11 «Padana Superiore» nel Comune di Cassano d'Adda, con costruzione di un nuovo ponte sull'Adda in adiacenza a quello ferroviario esistente, approvato con d.g.r. n. VIII/3797 del 13 gennaio 2006 e sottoscritto il 10 gennaio 2007;
- il Secondo Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 30 luglio 2007 per la progettazione definitiva della variante alla Tremezzina sulla S.S. n. 340 «Regina», Tratto Colonna - Grianter, fra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lombardia, ANAS s.p.a., Provincia di Como e Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Como, approvato con d.g.r. n. IX/4618 del 28 dicembre 2012 e sottoscritto il 6 febbraio 2013;
- l'Accordo tra Regione Lombardia e Provincia di Milano sulla realizzazione della variante alla S.P. ex S.S. 525 «del Brembo» in comune di Vaprio d'Adda (variante di Vaprio d'Adda), approvato con d.g.r. n. X/2273 del 1° agosto 2014 e sottoscritto il 24 ottobre 2014;

- l'Accordo tra Regione Lombardia e Provincia di Mantova per gli interventi di ristrutturazione del ponte sul fiume Po tra i comuni di San Benedetto Po e Bagnolo San Vito sulla S.P. ex S.S. n. 413 «Romana», approvato con d.g.r. n. X/4666 del 23 dicembre 2015 e sottoscritto il 24 dicembre 2015;
- la Convenzione tra Regione Lombardia, Provincia di Bergamo e Infrastrutture Lombarde s.p.a. per la realizzazione delle opere di completamento della variante alla S.P. ex S.S. n. 470 «della Valle Brembana» all'abitato di Zogno, approvata con d.g.r. n. X/4704 del 29 dicembre 2015 e sottoscritta il 9 febbraio 2016, come integrata e modificata con atto approvato con d.g.r. n. X/5895 del 28 novembre 2016 e sottoscritto il 13 gennaio 2017;
- l'Accordo ex art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, tra Regione Lombardia, Città metropolitana di Milano e Comune di Gessate per disciplinare le attività di progettazione e realizzazione delle due varianti alla S.P. 176 e alla S.P. 216 ricadenti nel territorio del comune di Gessate, approvato con d.g.r. n. X/5298 del 13 giugno 2016 e sottoscritto il 27 giugno 2016;
- l'Accordo tra Regione Lombardia e Provincia di Mantova per gli interventi di riqualificazione della S.P. ex S.S. n. 236 «Goitese» - variante di Guidizzolo - tangenziale nord al centro abitato nei comuni di Guidizzolo, Cavriana e Medole, approvato con d.g.r. n. X/5735 del 24 ottobre 2016 e sottoscritto il 27 ottobre 2016;
- la Convenzione tra Regione Lombardia e Provincia di Lecco per il completamento dei lavori di realizzazione della Variante alla S.P. ex S.S. 639 nel territorio della provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calziocorte - Lotto San Gerolamo, approvata con d.g.r. n. X/6985 del 31 luglio 2017 e sottoscritta il 14 settembre 2017;

con particolare riferimento ai termini, laddove previsti, per l'avvio e la conclusione dei lavori e alla definizione di specifiche modalità di erogazione delle risorse regionali;

Vista la comunicazione prot. atti regionali n. S1.2018.16394 dell'11 maggio 2018, con la quale la Provincia di Sondrio ha chiesto a Regione Lombardia la conferma del finanziamento assegnato alla medesima Provincia per il ponte di Traona sulla S.P. ex S.S. n. 402, per l'attuazione di un intervento di manutenzione straordinaria della struttura esistente del ponte;

Viste le comunicazioni prot. atti regionali n. S1.2017.43889 del 28 dicembre 2017 e n. S1.2018.13337 dell'11 aprile 2018, con le quali la Provincia di Mantova ha posto all'attenzione di Regione Lombardia ulteriori necessità finanziarie relative al progetto della Variante alla S.P. ex S.S. n. 236 «Goitese» all'abitato di Guidizzolo, con particolare riferimento alla previsione di Varianti Tecniche e Suppletive, e ha chiesto un'integrazione del finanziamento regionale per un importo stimato dell'ordine di € 2.500.000,00;

Considerato che:

- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° febbraio 2018, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il 28 aprile 2018, avente oggetto «Interventi di emergenza per infrastrutture stradali insistenti sul fiume Po», sono state assegnate le risorse statali del fondo per interventi di emergenza sulle infrastrutture stradali provinciali sul fiume Po, di cui al decreto fiscale n. 148 del 16 ottobre 2017, convertito dalla legge n. 172 del 4 dicembre 2017, e, in particolare, sono stati destinati € 5.586.080,00, a favore della Provincia di Pavia, quale soggetto attuatore dell'intervento «Ponte Pieve Porto Morone», ubicato sulla S.P. ex S.S. n. 412;
- la Provincia di Pavia ha chiesto in Stradenet di integrare il finanziamento statale di cui al punto precedente con il finanziamento regionale di € 976.450,45 assegnato per l'intervento PV020G «S.P. ex S.S. 211 e S.P. ex S.S. 412: Interventi di ristrutturazione dei ponti sul Po» dell'Allegato B alla d.g.r. n. 7476/2017;

Ritenuto necessario aggiornare il Programma approvato con d.g.r. n. 7476/2017 sulla base dell'istruttoria effettuata sui dati e sugli elementi acquisiti dalle Province, dalla Città metropolitana di Milano e da Infrastrutture Lombarde s.p.a., anche con riferimento alla rendicontazione degli interventi conclusi, coerentemente al bilancio vigente;

Considerato che le Province, la Città metropolitana di Milano e Infrastrutture Lombarde s.p.a. hanno fornito, per ogni intervento di cui all'allegato B alla d.g.r. n. 7476/2017, tramite la compilazione dell'applicativo di monitoraggio Stradenet, i dati relativi all'avanzamento dei lavori e alla rendicontazione delle spese effettivamente sostenute al 31 dicembre 2017, al 31 marzo

2018, al 30 giugno 2018, al 30 settembre 2018, con successivi aggiornamenti;

Ritenuto di adeguare i termini di avvio e/o conclusione dei lavori indicati nell'allegato B alla d.g.r. n. 7476/2017 o nei cronoprogrammi di cui agli atti convenzionali richiamati, tenuto conto dell'avanzamento delle fasi progettuali e realizzative e dell'esigenza di garantire il completamento dei cantieri in corso;

Ritenuto, al fine di garantire il completamento dell'iter di riqualificazione e potenziamento della rete viaria di interesse regionale, razionalizzando e valorizzando gli investimenti regionali del Programma:

- di accogliere la richiesta della Provincia di Sondrio relativa alla conferma del finanziamento regionale di € 1.383.172,90 per l'attuazione di lavori di adeguamento strutturale del ponte di Traona sulla S.P. ex S.S. n. 402;
- di appostare l'importo massimo di € 2.500.000,00 a favore della Provincia di Mantova, a integrazione del finanziamento regionale di € 38.734.000,00 già assegnato per l'intervento MN006 «S.P. ex S.S. 236 Variante di Guidizzolo» dell'Allegato B alla d.g.r. n. 7476/2017, la cui assegnazione sarà effettuata con l'approvazione e sottoscrizione di specifico atto integrativo all'Accordo tra Regione Lombardia e Provincia di Mantova approvato con d.g.r. n. 5735/2016 e sottoscritto il 27 ottobre 2016;
- di accogliere la richiesta della Provincia di Pavia di integrare il finanziamento regionale di € 976.450,45, assegnato per l'intervento PV020G «S.P. ex S.S. 211 e S.P. ex S.S. 412: Interventi di ristrutturazione dei ponti sul Po» dell'Allegato B alla d.g.r. n. 7476/2017, con il finanziamento statale di € 5.586.080,00 assegnato con il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° febbraio 2018 per l'intervento Ponte Pieve Porto Morone, che insiste sulla S.P. ex S.S. 412;

Visto l'Allegato 1 «Aggiornamento 2018 del Programma degli Interventi Prioritari sulla Rete Viaria di Interesse Regionale», parte integrante e sostanziale del presente atto, che indica altresì la programmazione relativa alla erogazione dei finanziamenti regionali a favore dei soggetti beneficiari per le annualità 2019, 2020, 2021 e i termini temporali di esecuzione delle opere elencate, sulla base dei dati forniti dai soggetti beneficiari nell'applicativo di monitoraggio Stradenet;

Rilevato che nell'Allegato 1 sono stati riportati:

- gli interventi programmati o in fase realizzativa:
 - già cantierizzati o contrattualizzati;
 - in avanzata fase procedurale (appalti/espropri in corso);
 - individuati come prioritari dalle Province e dalla Città metropolitana di Milano, in quanto, per la loro natura e localizzazione, conferiscono particolare efficacia alla funzionalità complessiva della rete viaria di interesse regionale;
- gli interventi ultimati, non ancora collaudati e/o rendicontati, con quote del finanziamento regionale ancora da erogare;

Preso atto che:

- l'intervento BG045 «SP ex SS n. 342 / SP n. 175 - Variante di San Sosimo» dell'Allegato 1 è cofinanziato per € 210.000,00 a valere su risorse regionali del Patto per la Regione Lombardia (d.g.r. n. X/7587 del 18 dicembre 2017, come modificata e integrata dalle d.g.r. n. XI/482 del 2 agosto 2018 e d.g.r. n. XI/792 del 12 novembre 2018);
- l'intervento CO002 «ex SS n. 639 Variante di Pusiano» dell'Allegato 1 è stato inserito nel Programma Attuativo Regionale del Fondo Sviluppo e Coesione 2007-2013, per un importo di € 20.000.000,00, nell'ambito della riprogrammazione dello stesso (d.g.r. n. X/4655 del 23 dicembre 2015);
- l'intervento LC019 «S.P. EX S.S. 639 nel territorio della provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte - Lotto San Gerolamo» dell'Allegato 1 è stato cofinanziato per € 3.000.000,00 a valere su risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 del Patto per la Regione Lombardia (d.g.r. n. X/7246 del 17 ottobre 2017, come modificata e integrata dalla d.g.r. n. XI/322 del 10 luglio 2018) e per € 2.592.000,00 a valere su risorse regionali del Patto per la Regione Lombardia (d.g.r. n. X/7587 del 18 dicembre 2017, come modificata e integrata dalle d.g.r. n. XI/482 del 2 agosto 2018 e d.g.r. n. XI/792 del 12

novembre 2018);

Ritenuto che, per garantire la progettazione e realizzazione degli interventi dell'Allegato 1, le Province e la Città metropolitana di Milano possano stipulare atti convenzionali con altri soggetti;

Verificata l'opportunità di confermare l'assegnazione delle risorse finanziarie non ancora erogate dell'Allegato C alla d.g.r. n. 7476/2017 per l'esecuzione di opere necessarie per la manutenzione e messa in sicurezza di strade e pertinenze di proprietà delle Province di Brescia e di Varese, per complessivi € 187.278,95, di cui € 139.453,06 a favore della Provincia di Brescia ed € 47.825,89 a favore della Provincia di Varese, in considerazione del fatto che le due Province hanno rispettato il termine perentorio del 1° gennaio 2018 per l'avvio della procedura di affidamento dei lavori, come indicato al punto 12 della d.g.r. n. X/7476/2017;

Ritenuto di subordinare l'erogazione delle risorse regionali di cui sopra a favore delle Province di Brescia e di Varese alla trasmissione a Regione Lombardia, entro e non oltre il 31 dicembre 2018, pena la decadenza del contributo assegnato, dei documenti, tra quelli indicati al punto 12 della d.g.r. n. X/7476/2017, non ancora trasmessi;

Rilevato che le Province e Città metropolitana di Milano non hanno ancora dato completa attuazione agli adempimenti di competenza, previsti dalle linee guida regionali approvate con d.g.r. n. X/7859 del 12 febbraio 2018, relative alla circolazione dei veicoli/trasporti eccezionali;

Ritenuto pertanto di stabilire che a decorrere dal 1 aprile 2019 le richieste di erogazione delle risorse regionali delle Province e della Città metropolitana di Milano siano subordinate al rispetto degli adempimenti previsti dalle linee guida regionali approvate con d.g.r. n. X/7859/2018 relative alla circolazione dei veicoli/trasporti eccezionali;

Visto l'Allegato 2, parte integrante e sostanziale del presente atto, che riporta gli interventi sulla rete viaria di interesse regionale ricompresi nella precedente programmazione, conclusi, non ancora collaudati e/o rendicontati da parte dei soggetti beneficiari e per i quali siano già state erogate tutte le risorse regionali;

Dato atto che gli interventi di cui all'Allegato 1, al netto delle risorse già erogate ai soggetti beneficiari, trovano copertura a valere sul Bilancio regionale 2018 e pluriennale 2018 - 2020:

- per € 148.296.822,84 sul capitolo 10.05.203.6565, di cui:
 - € 84.611.790,88 sull'annualità 2018 a valere sui seguenti impegni di spesa: 2018/6513, 2018/7936, 2018/7938, 2018/7947, 2018/7957, 2018/7969, 2018/7983, 2018/7984, 2018/9476, 2018/11519, 2018/11538, 2018/11845, 2018/11848, 2018/11849, 2018/11850, 2018/11857, 2018/11870, 2018/12256, 2018/15507, 2018/15529, 2018/15530, 2018/15531, 2018/15533, 2018/15535, 2018/15577, 2018/15607, 2018/15611, 2018/15574, 2018/15575;
 - € 60.685.031,96 sull'annualità 2019 a valere sui seguenti impegni di spesa 2018/6513, 2018/7996, 2018/7998, 2018/7997, 2018/9476, 2018/15588, 2018/15589, 2018/15590, 2018/15591, 2018/15592, 2018/15593, 2018/15608, 2018/15612;
 - € 3.000.000,00 sull'annualità 2020 a valere sugli impegni di spesa n. 2018/6513 e n. 2018/18794;
- per € 57.423.766,96 sul capitolo 10.05.203.5644, di cui:
 - € 45.844.347,10 sull'annualità 2018 a valere sui seguenti impegni di spesa: 2018/7941, 2018/7943, 2018/8076, 2018/8078, 2018/8079, 2018/8080, 2018/9998, 2018/11497, 2018/11529, 2018/15501, 2018/11505, 2018/15511, 2018/15559;
 - € 11.579.419,86 sull'annualità 2019 a valere sui seguenti impegni di spesa: 2018/7985, 2018/7986, 2018/7987, 2018/7990, 2018/7992, 2018/7995, 2018/15580, 2018/15581, 2018/15583, 2018/15584, 2018/15585;
- per € 6.118.424,58 sul capitolo 10.05.203.11413, sull'annualità 2018, a valere sull'impegno di spesa n. 2018/5331;
- per € 1.419.941,01 sul capitolo 10.05.203.5543, sull'annualità 2018, a valere sull'impegno di spesa n. 2018/5319;
- per € 1.430.000,00 sul capitolo 10.05.203.6649 di cui:
 - € 1.390.000,00 sull'annualità 2018 a valere sui seguenti impegni di spesa: 2018/7940, 2018/7944, 2018/15556;
 - € 40.000,00 sull'annualità 2019 a valere sull'impegno di spesa 2018/7993;
- per € 153.866,05 sul capitolo 10.05.203.11781 di cui:

Serie Ordinaria n. 51 - Mercoledì 19 dicembre 2018

- € 68.866,05 sull'annualità 2018 a valere sui seguenti impegni di spesa: 2018/5317, 2018/5318;
- € 85.000,00 sull'annualità 2019 a valere sull'impegno di spesa 2018/15578;
- per € 9.018.000,00 sul capitolo 10.05.203.6519 di cui:
 - € 2.018.000,00 sull'annualità 2018, a valere sull'impegno di spesa n. 2018/15609;
 - € 7.000.000,00 sull'annualità 2019, a valere sull'impegno di spesa n. 2018/15610;
- per € 13.300.000,00 sul capitolo 10.05.203.6565 sulle seguenti annualità:
 - 2020: € 2.500.000,00;
 - 2021: € 10.800.000,00;
- per € 3.000.000,00 sul capitolo 10.05.203.13386 sull'annualità 2021;
- per € 210.000,00 sul «Fondo pluriennale per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale» di cui alla Legge n. 42 del 28 dicembre 2017 «Legge di stabilità 2018-2020», come previsto dalla d.g.r. n. XI/792 del 12 novembre 2018;

Dato atto altresì che gli stanziamenti per l'esecuzione di opere necessarie per la manutenzione e messa in sicurezza di strade e pertinenze di proprietà delle Province di Brescia e di Varese trovano copertura a valere sul Bilancio regionale 2018 per € 187.278,95 sul capitolo 10.05.104.11738, sull'annualità 2018, a valere sugli impegni n. 2018/15426 e 2018/15425;

Ritenuto di stabilire che alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile, relativamente agli interventi BG045, MN006 e LC019 dell'Allegato 1, proceda con l'assunzione degli atti di impegno subordinatamente alla stipula di specifici atti convenzionali con i soggetti beneficiari;

Ritenuto che l'assunzione degli atti di erogazione delle risorse di cui alla presente deliberazione sia effettuata entro 60 giorni dalla presentazione delle richieste, complete di ogni documentazione, secondo le modalità definite nel presente atto e tenuto conto dell'avanzamento delle fasi realizzative, fatto salvo quanto previsto in specifici atti convenzionali e accordi stipulati tra Regione Lombardia e i soggetti beneficiari;

Ritenuto necessario che i soggetti beneficiari proseguano nell'attività di monitoraggio degli interventi di cui all'Allegato 1 attraverso la compilazione del sistema informativo «Stradenet» e che Regione subordini l'erogazione delle risorse all'avvenuta compilazione del medesimo sistema on line alla data di presentazione della richiesta di erogazione nonché secondo le seguenti scadenze:

- 31 gennaio: inserimento dei dati aggiornati al 31 dicembre dell'anno precedente;
- 30 aprile: inserimento dei dati aggiornati al 31 marzo dell'anno in corso;
- 31 luglio: inserimento dei dati aggiornati al 30 giugno dell'anno in corso;
- 31 ottobre: inserimento dei dati aggiornati al 30 settembre dell'anno in corso;

Visto l'allegato 3, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, avente ad oggetto «Quadro economico degli interventi: costi ammissibili»;

Visti la l.r. n. 20 del 7 luglio 2008 e i provvedimenti organizzativi della XI legislatura che definiscono l'attuale assetto organizzativo della Giunta regionale e il conseguente conferimento degli incarichi dirigenziali;

Dato atto che il presente provvedimento concorre al raggiungimento del risultato atteso ter 1005.246 «Avvio, avanzamento e completamento delle opere stradali e autostradali» del vigente Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura di cui alla d.c.r. n. 64 del 10 luglio 2018;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare l'aggiornamento 2018 del Programma degli Interventi Prioritari sulla Rete Viaria di Interesse Regionale, comprensivo dei seguenti Allegati:

- 1 «Aggiornamento 2018 del Programma degli Interventi Prioritari sulla Rete Viaria di Interesse Regionale»;
- 2 «Interventi sulla rete viaria di interesse regionale conclusi ma non ancora collaudati e/o rendicontati da parte dei soggetti beneficiari»;
- 3 «Quadro economico degli interventi: costi ammissibili»;

che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2. di stabilire che la presente deliberazione aggiorna e sostituisce la d.g.r. n. X/7476 del 4 dicembre 2017 di Programmazione degli Interventi Prioritari sulla Rete Viaria di Interesse Regionale - aggiornamento 2017;

3. di stabilire che l'assegnazione dell'importo massimo di € 2.500.000,00 a favore della Provincia di Mantova per l'intervento MN006 «SP ex SS 236 Variante di Guidizzolo» dell'Allegato 1, a integrazione del finanziamento regionale di € 38.734.000,00, sia subordinata all'approvazione e sottoscrizione di specifico atto integrativo all'Accordo tra Regione Lombardia e Provincia di Mantova approvato con d.g.r. n. 5735/2016 e sottoscritto il 27 ottobre 2016;

4. di stabilire che i soggetti beneficiari compilino il sistema informativo «Stradenet», per consentire il monitoraggio degli interventi di cui all'Allegato 1, secondo le seguenti scadenze:

- 31 gennaio: inserimento dei dati aggiornati al 31 dicembre dell'anno precedente;
- 30 aprile: inserimento dei dati aggiornati al 31 marzo dell'anno in corso;
- 31 luglio: inserimento dei dati aggiornati al 30 giugno dell'anno in corso;
- 31 ottobre: inserimento dei dati aggiornati al 30 settembre dell'anno in corso;

5. di stabilire che, nel caso in cui i termini di avvio e/o conclusione dei lavori degli interventi dell'Allegato 1 non venissero rispettati, sarà obbligo del beneficiario darne comunicazione a Regione Lombardia entro i medesimi termini, specificando le ragioni del mancato rispetto e fornendo, attraverso l'applicativo Stradenet, il cronoprogramma aggiornato;

6. di stabilire che, per gli interventi individuati nell'Allegato 1, siano demandate alla deliberazione 2019 di aggiornamento del Programma approvato con il presente atto la rimodulazione dei tempi di esecuzione delle opere e dei tempi di erogazione del cofinanziamento regionale, anche con riferimento alle annualità successive al 2019, compatibilmente con le disponibilità di bilancio, nell'ambito dell'importo complessivamente programmato dalla presente deliberazione per i singoli interventi;

7. di stabilire che l'erogazione delle risorse per gli interventi di cui all'Allegato 1, fatto salvo quanto previsto in specifici atti convenzionali e accordi stipulati tra Regione Lombardia e i soggetti beneficiari e coerentemente al rispetto degli equilibri di bilancio, avvenga entro 60 giorni dalla trasmissione a Regione Lombardia da parte dei soggetti beneficiari di richieste di erogazione delle quote di finanziamento maturate complete della documentazione di seguito elencata, quantificate sulla base della percentuale di cofinanziamento dell'opera da parte di Regione Lombardia, e redatte attraverso l'applicativo Stradenet, e che contengano dichiarazioni:

- delle spese sostenute e liquidate per lavori e per somme a disposizione, come risultanti dall'ultimo monitoraggio reso e validato dal beneficiario in Stradenet;
- sulle anticipazioni da corrispondere all'appaltatore ai sensi dell'art. 35, comma 18, del d.lgs. 50/2016, compresa IVA;
- sullo stato di avanzamento dei lavori, con allegato il relativo certificato di pagamento, compresa IVA;

8. di stabilire che la liquidazione delle risorse di cui all'Allegato 1 da parte di Regione Lombardia, secondo le modalità di cui al punto 7, sia subordinata alla completa compilazione e validazione da parte dei soggetti beneficiari dell'applicativo «Stradenet», con le tempistiche di cui al punto 4 e, per quanto riguarda l'intervento oggetto della richiesta di liquidazione, con i dati aggiornati alla data di presentazione della richiesta medesima;

9. di stabilire che a decorrere dal 1 aprile 2019 le richieste di erogazione delle risorse regionali delle Province e della Città metropolitana di Milano siano subordinate al rispetto degli adempimenti previsti dalle linee guida regionali approvate con d.g.r. n. X/7859/2018 relative alla circolazione dei veicoli/trasporti eccezionali;

10. di stabilire che i soggetti beneficiari trasmettano a Regione Lombardia, entro 60 giorni dall'approvazione del collaudo tecnico - amministrativo degli interventi di cui agli Allegati 1 e 2, specifica rendicontazione, corredata del quadro delle spese complessivamente sostenute per l'intervento e della documentazione di collaudo con la relativa approvazione ai sensi di legge;

11. di stabilire che, per garantire la progettazione e realizzazione degli interventi di cui all'allegato 1, le Province e la Città metropolitana di Milano possano stipulare atti convenzionali con altri soggetti;

12. di stabilire che la quota regionale delle economie realizzate sugli interventi di cui agli Allegati 1 e 2 sia quantificata sulla base della percentuale di cofinanziamento dell'opera da parte di Regione Lombardia, salvo quanto previsto in specifici atti convenzionali e accordi stipulati tra Regione Lombardia e i soggetti beneficiari;

13. di dare mandato alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile per i procedimenti di recupero delle risorse già erogate relative a economie realizzate sugli interventi conclusi, ad esito delle istruttorie relative alle rendicontazioni di cui al precedente punto 10, nonché delle risorse già erogate per gli interventi dell'Allegato 1 per i quali i beneficiari non rispettino l'obbligo di cui al precedente punto 5;

14. di stabilire che la liquidazione delle risorse regionali per le opere necessarie per la manutenzione e messa in sicurezza di strade e pertinenze di proprietà delle Province di Brescia e di Varese, per complessivi € 187.278,95, di cui € 139.453,06 a favore della Provincia di Brescia ed € 47.825,89 a favore della Provincia di Varese, sia subordinata alla trasmissione a Regione Lombardia, entro e non oltre il 31 dicembre 2018, pena la decadenza del contributo assegnato, dei documenti, tra quelli indicati al punto 12 della d.g.r.n. X/7476/2017, non ancora trasmessi;

15. di stabilire che gli interventi di cui all'Allegato 1, al netto delle risorse già erogate ai soggetti beneficiari, trovano copertura a valere sul Bilancio regionale 2018 e pluriennale 2018 - 2020:

- per € 148.296.822,84 sul capitolo 10.05.203.6565, di cui:
 - € 84.611.790,88 sugli impegni assunti sull'annualità 2018;
 - € 60.685.031,96 sugli impegni assunti sull'annualità 2019;
 - € 3.000.000,00 sugli impegni sull'annualità 2020;
- per € 57.423.766,96 sul capitolo 10.05.203.5644, di cui:
 - € 45.844.347,10 sugli impegni assunti sull'annualità 2018;
 - € 11.579.419,86 sugli impegni assunti sull'annualità 2019;
- per € 6.118.424,58 sul capitolo 10.05.203.11413, sull'annualità 2018, a valere sull'impegno di spesa n. 2018/5331;
- per € 1.419.941,01 sul capitolo 10.05.203.5543, sull'annualità 2018, a valere sull'impegno di spesa n. 2018/5319;
- per € 1.430.000,00 sul capitolo 10.05.203.6649 di cui:
 - € 1.390.000,00 sugli impegni assunti sull'annualità 2018;
 - € 40.000,00 sugli impegni assunti sull'annualità 2019;
- per € 153.866,05 sul capitolo 10.05.203.11781 di cui:
 - € 68.866,05 sugli impegni assunti sull'annualità 2018;
 - € 85.000,00 sull'annualità 2019 a valere sull'impegno di spesa 2018/15578;
- per € 9.018.000,00 sul capitolo 10.05.203.6519 di cui:
 - € 2.018.000,00 sull'annualità 2018, a valere sull'impegno di spesa n. 2018/15609;
 - € 7.000.000,00 sull'annualità 2019, a valere sull'impegno di spesa n. 2018/15610;
- per € 13.300.000,00 sul capitolo 10.05.203.6565 sulle seguenti annualità:
 - 2020: € 2.500.000,00;
 - 2021: € 10.800.000,00;
- per € 3.000.000,00 sul capitolo 10.05.203.13386 sull'annualità 2021;
- per € 210.000,00 sul «Fondo pluriennale per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale» di cui alla Legge n. 42 del 28 dicembre 2017 «Legge di stabilità 2018-2020», come previsto dalla d.g.r.n. XI/792 del 12 novembre 2018;

16. di stabilire che gli stanziamenti per l'esecuzione di opere necessarie per la manutenzione e messa in sicurezza di strade e pertinenze di proprietà delle Province di Brescia e di Varese trovano copertura a valere sul Bilancio regionale 2018 per € 187.278,95 sul capitolo 10.05.104.11738, sull'annualità 2018, a valere sugli impegni n. 2018/15426 e 2018/15425;

17. di stabilire che la Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile provveda all'assunzione degli atti di impegno di spesa relativi agli interventi BG045, MN006 e LC019 dell'Allegato 1 subordinatamente alla stipula di specifici atti convenzionali con i soggetti beneficiari;

18. di stabilire che le erogazioni delle risorse di cui alla presente deliberazione siano effettuate entro 60 giorni dalle richieste complete di ogni documentazione, secondo le modalità definite nei punti precedenti e tenuto conto dell'avanzamento delle fasi realizzative, fatto salvo quanto previsto in specifici atti convenzionali e accordi stipulati tra Regione Lombardia e i soggetti beneficiari;

19. di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia;

20. di attestare che contestualmente alla data di adozione del presente atto si provvede alla pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del d.lgs. n. 33/2013.

Il segretario: Fabrizio De Vecchi

_____ • _____

ALLEGATO 1 - Aggiornamento 2018 del Programma degli Interventi Prioritari sulla Rete Viaria di Interesse Regionale

Ambito territoriale	codice monitoraggio	Regione Lombardia Denominazione intervento	Convenzione RL-beneficiario	Beneficiario	costo intervento (€)	Programmazione finanziaria (€)						Piano economico									
						Regione Lombardia		Stato / Altri enti			EELL		Privati	Programmazione temporale delle risorse (€)							
						Risorse bilancio regionale	Risorse bilancio regionale Patto Lombardia	Risorse Statali	ANAS	Altro	Province lombarde	Comuni, Comunità Montane		Risorse erogate	2019	2020	2021	Avvio lavori	Fine lavori		
BG	BG004	SP ex SS 470 Variante di Zogno	X	BG	76.739.040,00	29.450.000,00			332.561,83	8.050.477,48	7.216.960,69				28.657.339,05	792.660,95				24/08/2020	
	ILSPA001			ILSPA		31.689.040,00										387.877,98	18.983.426,21	12.317.735,81			
BG	BG044	SP ex SS 639 Variante di Cisanò Bergamasco		BG	40.000.000,00	€ 5.000.000,00			33.920.000,00		1.080.000,00				250.000,00	420.000,00	1.054.000,00	3.276.000,00	2019	2021	
BG	BG045	SP ex SS n. 342 / SP n. 175 - Variante di San Sosimo		BG	1.182.500,00	60.000,00	210.000,00			150.000,00	522,40	471.977,60	290.000,00		-	210.000,00	60.000,00		2019	2020	
		TOTALE INTERVENTI BG			117.921.540,00	34.510.000,00	210.000,00	33.920.000,00	332.561,83	8.200.477,48	8.297.483,09	471.977,60	290.000,00		28.907.339,05	1.422.660,95	1.114.000,00	3.276.000,00			
		TOTALE INTERVENTI ILSPA SU BG			-	31.689.040,00	-	-	-	-	-	-	-		387.877,98	18.983.426,21	12.317.735,81	-			
BS	BS003V	SP ex SS 668 Messa in sicurezza tratta Orzinuovi-Lonato		BS	3.780.055,00	2.810.055,00					970.000,00				2.810.055,00					2019	
BS	BS015	SP ex SS 668 Eliminazione intersezioni a raso e messa in sicurezza dell'arteria: tratta Orzinuovi-Lonato - Variante est di Montichiari		BS	9.500.000,00	8.500.000,00						1.000.000,00			8.200.000,00		300.000,00		2019	2020	
BS	BS017	SP ex SS 237 Variante di Barghe Vestone Idro		BS	57.650.000,00	28.825.000,00				28.825.000,00					9.904.000,00	827.000,00	12.000.000,00	6.094.000,00	2019	2021	
BS	BS046	SP 19 Sistemazione dell'impalcato del ponte in Comune di Concesio		BS	3.299.503,00	3.299.503,00									3.299.503,00				2019	2020	
BS	BS047	Interventi di messa in sicurezza di tratti stradali, viadotti, ponti e intersezioni su viabilità ex statali e/o di interesse regionale		BS	4.189.000,00	4.189.000,00									3.689.000,00	500.000,00			2019	2021	
		TOTALE INTERVENTI BS			78.418.558,00	47.623.558,00	-	-	-	28.825.000,00	970.000,00	1.000.000,00	-		27.902.558,00	1.327.000,00	12.300.000,00	6.094.000,00			
CO	CO002	SP ex SS 639 Variante di Pusiano		CO	36.574.313,41	25.000.000,00					11.574.313,41				23.687.000,00	1.313.000,00				Lavori terminati	
CO	CO009	SS 340 Variante alla Tremezzina - progettazione definitiva	X	CO	2.200.000,00	1.600.000,00					350.000,00		250.000,00		1.120.000,00	480.000,00					
		TOTALE INTERVENTI CO			38.774.313,41	26.600.000,00	-	-	-	-	11.924.313,41	-	250.000,00		24.807.000,00	1.793.000,00	-	-			
LO/CR	CR001	SP ex SS 415 Tratta Cremonese da Dovera a Zelo Buon Persico (compreso ponte sull'Adda)		CR	60.696.000,00	57.597.000,00					3.099.000,00				37.396.122,28	3.720.000,00	9.000.000,00	7.480.877,72		2021	
CR	CR009	SP ex SS 498 e 235 Completamento tangenziale di Soncino - Bretella Sud		CR	4.040.000,00	2.406.000,00					1.634.000,00				1.300.000,00	1.106.000,00				Lavori terminati	
CR	CR017	Interventi di messa in sicurezza di tratti stradali, viadotti, ponti e intersezioni su viabilità ex statali e/o di interesse regionale		CR	3.363.183,21	3.113.183,21						250.000,00			2.713.183,25	399.999,96				2019	
CR	CR018	SP 33 Intervento di risanamento conservativo del ponte sul fiume Po in località San Daniele Po (CR) Roccabianca (PR)		CR	1.800.000,00	1.800.000,00									1.260.591,00	539.409,00				Lavori terminati	
		TOTALE INTERVENTI CR			69.899.183,21	64.916.183,21	-	-	-	-	4.733.000,00	250.000,00	-		42.669.896,53	5.765.408,96	9.000.000,00	7.480.877,72			
LC	LC002	SP ex SS 342 "Briantea" Interventi per la messa in sicurezza		LC	4.480.000,00	3.180.000,00					774.000,00	526.000,00			2.393.549,50	150.000,00	580.000,00	56.450,50		2022	
LC	LC011	SP ex SS 583 "Lariana" Interventi per la messa in sicurezza		LC	1.637.382,35	1.637.382,350									1.037.382,350	-	400.000,00	200.000,00	2019	2021	
LC	LC019	SP ex SS 639 Variante nei Comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte - Lotto san Gerolamo	X	LC	118.570.000,00	3.408.000,00	5.592.000,00	78.570.000,00			31.000.000,00				-	2.000.000,00	4.000.000,00	3.000.000,00		04/12/2020	
		TOTALE INTERVENTI PROGRAMMATI LC			124.687.382,35	8.225.382,35	5.592.000,00	78.570.000,00	-	-	31.774.000,00	526.000,00	-		3.430.931,85	2.150.000,00	4.980.000,00	3.256.450,50			
LO	LO003B	SP ex SS 234 Variante di Ospedaletto		LO	2.550.000,00	2.550.000,00									2.550.000,00					2019	
LO	LO009	SP138 e SP158 Messa in sicurezza punti critici		LO	900.000,00	810.000,00						90.000,00			-	810.000,00				2019	
LO	LO010	SP16 Messa in sicurezza		LO	600.000,00	540.000,00						60.000,00			-	540.000,00				2019	
		TOTALE INTERVENTI LO			4.050.000,00	3.900.000,00	-	-	-	-	150.000,00	-	-		2.550.000,00	1.350.000,00	-	-			
MB	MB003	SP 6 completamento variante per Ospedale di Monza - 2° lotto.		MB	14.324.000,00	3.000.000,00				7.624.000,00	3.700.000,00				1.232.008,44	1.767.991,56				2019	
		TOTALE INTERVENTI MB			14.324.000,00	3.000.000,00	-	-	-	7.624.000,00	3.700.000,00	-	-		1.232.008,44	1.767.991,56	-	-			
MI	MI011	SP ex SS 415 Tratta Milanese 2° lotto 1° stralcio da SP 39 a Zelo Buon Persico		MI	58.000.000,00	57.000.000,00					1.000.000,00				5.000.000,00	18.000.000,00	27.000.000,00	7.000.000,00	2019	2020	
MI	MI012	SP ex SS 415 Tratta Milanese 2° lotto 2° stralcio Zelo Buon Persico		MI	23.499.575,15	23.499.575,15									-	-	5.000.000,00	18.499.575,15	2020	2021	
MI	MI014	SS 494 Razionalizzazione della viabilità di accesso alle stazioni ferroviarie lungo la linea S9		MI	800.000,00	600.000,00					200.000,00				-	300.000,00	300.000,00		2019	2020	
MI	MI016	SP ex SS 11 Variante di Cassano	X	MI	33.985.999,99	18.409.734,71					9.513.132,64	6.063.132,64			12.282.991,00	3.926.743,71	1.200.000,00	1.000.000,00		2020	
MI	MI018	SP ex SS 525 Variante di Vaprio d'Adda	X	MI	1.400.000,00	840.000,00					560.000,00				450.000,00	390.000,00				2019	
MI	MI017	SP 176 e 216 Varianti in Comune di Gessate	X	MI	10.000.000,00	10.000.000,00									50.000,00	2.450.000,00	7.500.000,00			31/12/2019	31/12/2021
		TOTALE INTERVENTI MI			127.685.575,14	110.349.309,86	-	-	-	-	11.273.132,64	6.063.132,64	-		17.782.991,00	25.066.743,71	41.000.000,00	26.499.575,15			
MN	MN006	SP ex SS 236 Variante di Guidizzolo	X	MN	43.734.000,00	41.234.000,00					2.500.000,00				16.081.575,42	22.652.424,58	2.500.000,00			31/08/2020	

Ambito territoriale	codice monitoraggio	Regione Lombardia Denominazione intervento	Convenzione RL-beneficiario	Beneficiario	costo intervento (€)	Programmazione finanziaria (€)						Piano economico							
						Regione Lombardia		Stato / Altri enti			EELL		Privati	Programmazione temporale delle risorse (€)					
						Risorse bilancio regionale	Risorse bilancio regionale Patto Lombardia	Risorse Statali	ANAS	Altro	Province lombarde	Comuni, Comunità Montane		Risorse erogate	2019	2020	2021	Avvio lavori	Fine lavori
MN	MN010B	SP ex SS 413 Raccordo con SS 496 e tangenziale di Quistello. LOTTO 2		MN	7.167.000,00	3.587.000,00			2.497.000,00		683.000,00	400.000,00		3.532.000,00	55.000,00			Lavori terminati	
MN	MN012	SP ex SS 249 -Variante di Roverbella. 2° Lotto		MN	4.400.000,00	2.900.000,00						1.500.000,00		2.633.847,95	266.152,05			Lavori terminati	
MN	MN018B	SP ex SS 358 Restauro conservativo ponte sul Po a Viadana		MN	1.850.000,00	925.000,00			925.000,00					537.076,33	387.923,67			2019	
MN	MN018C	SP ex SS 358 – Consolidazione delle strutture verticali di sostegno per il viadotto di accesso al Ponte di Viadana sul fiume Po, in golena sponda sinistra (riva mantovana)		MN	500.000,00	500.000,00								419.297,09	80.702,91			Lavori terminati	
MN	MN022	SP ex SS 413 Ristrutturazione del ponte sul fiume Po	X	MN	34.700.000,00	30.900.000,00					3.800.000,00			7.312.057,96	22.697.942,04	890.000,00		31/12/2019	
TOTALE INTERVENTI MN					92.351.000,00	80.046.000,00			3.422.000,00	6.983.000,00	1.900.000,00			30.515.854,75	46.140.145,25	3.390.000,00			
PV	PV013D	Lavori di completamento e restauro conservativo Ponte della Becca - Interventi su impalcato e barriere pila		PV	2.428.000,00	2.428.000,00								2.150.000,00	278.000,00			2019	
PV	PV020E	SP 206 Voghera Novara Lavori di sistemazione del Ponte sul fiume Po della Gerola		PV	4.200.000,00	4.100.000,00					100.000,00			3.500.000,00	600.000,00			2019	
PV	PV020G	SP ex SS 211 e SP ex SS 412: Interventi di ristrutturazione dei ponti sul Po		PV	6.562.530,45	976.450,45		5.586.080,00						976.450,45				2019	
PV	PV020H	ex SS e SP Diverse: indagini e monitoraggi Ponti		PV	300.000,00	200.000,00					100.000,00			-	200.000,00				
TOTALE INTERVENTI PV					13.490.530,45	7.704.450,45		5.586.080,00			200.000,00			6.626.450,45	1.078.000,00				
SO	SO011	SP ex SS 405 Lavori di manutenzione straordinaria		SO	1.200.000,00	900.000,00					300.000,00			257.888,41	642.111,59			2019	
SO	SO013	SP ex SS 404 Lavori di manutenzione straordinaria		SO	1.000.000,00	800.000,00					200.000,00			-	800.000,00			2019	
SO	SO015	SP ex SS 402 Lavori di adeguamento strutturale ponte di Traona		SO	1.383.172,90	1.383.172,90					-			7.478,87	1.075.694,03	300.000,00		2019	
TOTALE INTERVENTI SO					3.583.172,90	3.083.172,90					500.000,00			265.367,28	2.517.805,62	300.000,00			
VA	VA002A1	SP ex SS 341 "Gallaratese" Adeguamento normativo sistemazione barriere di sicurezza su ponti autostradali 2° lotto		VA	525.000,00	275.758,75					249.241,25			275.758,75				2019	
TOTALE INTERVENTI VA					525.000,00	275.758,75					249.241,25			275.758,75					

codice monitoraggio	Regione Lombardia Denominazione intervento	costo intervento (mln€)	codifica risorse bilancio regionale	Programmazione finanziaria (mln€)							Province lombarde	Comuni, Comunità Montane
				Regione Lombardia				Stato / Altri enti		EELL		
				Risorse regionali Programma - erogate	Fondo FIP	Altri fondi	Fondo APQ	Risorse Statali	ANAS			

Mantova

MN001	Sistema tangenziale di Mantova. Asse Interurbano da Angeli (ex SS n.10) a Cerese (ex SS n.62). Lotti A2, A3 e A4 - finanziamento A	36,200	RT	33,300								
	Sistema tangenziale di Mantova. Asse Interurbano da Angeli (ex SS n. 10) a Cerese (ex SS n. 62). Lotti A2, A3 e A4 - finanziamento B		RR	2,900								
MN002	Sistema tangenziale di Mantova. Asse Interurbano da Angeli (ex SS n. 10) a Cerese (ex SS n. 62). Lotto A1 (2° Stralcio)	7,230	RT	1,290			3,874				2,066	
MN010A	ex SS n. 413 Raccordo con SS 496 e tangenziale di Quistello. LOTTO 1 - finanziamento A	6,371	RT	2,000							3,674	0,100
	ex SS n. 413 Raccordo con SS 496 e tangenziale di Quistello. LOTTO 1 - finanziamento B		RR	0,597								
MN018A1	ex SS n. 358 - Restauro conservativo ponte sul Po a Viadana 1° lotto	2,000	RT	1,000							1,000	
MN018A2	ex SS n. 358 - Restauro conservativo ponte sul Po a Viadana 2° lotto	1,600	RT	0,700							0,900	

Pavia

PV020F	Riparazione del ponte sul fiume Staffora a Salice Terme lungo la SP 1 "Bressana Bottarone - Salice Terme"	0,140	RR	0,100							0,040	
PV012A	ex SS n.461 Riqualifica Rivanazzano-Varzi (tratto in Bagnaria) - finanziamento A	7,250	RR	4,500								
	ex SS n.461 Riqualifica Rivanazzano-Varzi (tratto in Bagnaria) - finanziamento B		RT	2,750								
PV005B	ex SS n.412 Variante di Valera Fratta	7,250	RT	7,250								
PV005A	ex SS n.412 Variante di Villanterio	9,700	RT	9,700								
PV007A	ex SS n.412 Variante S. Cristina - finanziamento A	6,400	RT	5,770							0,330	
	ex SS n.412 Variante S. Cristina - finanziamento B		RR	0,300								
PV020D	Riparazione del ponte sul fiume Po "di Bressana" lungo la SP ex SS 35 dei Giovi	0,997	RR	0,800							0,197	

Sondrio

SO001B	SP ex SS 405 Nuovo Ponte in Val Pai - finanziamento A	3,027	RT								0,400	
	SP ex SS 405 Nuovo Ponte in Val Pai - finanziamento B	0,873	RR									

Varese

VA006G	Interventi di manutenzione straordinaria SS n. 233, 341, 394 dir, 527 diversi lotti - finanziamento A	3,600	RR	2,400								
	Interventi di manutenzione straordinaria SS n. 233, 341, 394 dir, 527 diversi lotti - finanziamento B		RT	1,200								
VA003C	ex SS n. 394 dir "del Verbano Orientale": completamento connessione con SS n. 629 Besozzo - Gavirate 1° lotto - finanziamento A	5,100	RT	2,800							0,100	
	ex SS n. 394 dir "del Verbano Orientale": completamento connessione con SS n. 629 Besozzo - Gavirate 1° lotto - finanziamento B		RR	2,200								
VA004G	ex SS n. 233 "Varesina": Formazione rotatoria in comune di Gerenzano	0,700	RR	0,200							0,150	0,350
VA004H	ex SS n. 233 "Varesina": formazione rotatoria in Comune di Origgio	0,530	RR	0,250								0,280
VA001C	ex SS n. 527 "Bustese": messa in sicurezza intersezione con via Piave e via Don Sturzo - finanziamento A	1,060	RT	0,400								0,610
	ex SS n. 527 "Bustese": messa in sicurezza intersezione con via Piave e via Don Sturzo - finanziamento B		RR	0,050								
VA001B	ex SS n. 527 "Bustese": formazione rotatoria tra ex SS n. 527 e SS n. 33 in Comune di Castellanza	1,000	RT	0,500								0,500
VA004C	ex SS n. 233 "Varesina": Interventi di messa in sicurezza e riqualifica in Comune di Tradate	1,000	RT	1,000								
VA004D	ex SS n. 233 "Varesina": Formazione rotatoria tra la SP233 e la SP 21 in Comune di Cislago	0,300	RT	0,300								
VA002B	ex SS n. 341 "Gallaratese": messa in sicurezza intersezioni in Comune di Gazzada Schianno	0,500	RT	0,500								
VA002C	ex SS n. 341 "Gallaratese": messa in sicurezza delle intersezioni con la viabilità comunale di Castronno	0,630	RT	0,250								0,380
VA004A	ex SS n. 233 "Varesina": Formazione rotatoria tra SP233 e via Lazzaroni in Comune di Saronno	0,310	RT	0,310								

RT = risorse trasferite
RR = risorse regionali
RFAS = risorse FAS

ALLEGATO 3

**Quadro economico degli interventi:
costi ammissibili.**

Costi ammissibili da finanziarsi attraverso l'assegnazione di risorse del Programma degli Interventi Prioritari sulla Rete Viaria di Interesse Regionale inseribili nel quadro economico di ciascun intervento:

- a) **Lavori, forniture, interferenze, sicurezza;**
- b) **IVA su a);**
- c) **Spese tecnico / amministrative generali - IVA inclusa** (rilievi e spese tecniche relativi alla progettazione di fattibilità tecnico - economica, definitiva ed esecutiva, allacciamenti, validazione progetto, direzione lavori, consulenze, commissioni, pubblicità, prove, collaudi, ecc.): importo massimo pari al 12% di [(a)+(b)] per importo (a) fino a 10 milioni di euro e 7% per l'importo ulteriore dei lavori;
- d) **Acquisizione aree ed espropri;**
- e) **Imprevisti:**
importo massimo pari al 5% di [(a)+(b)].

Per ciascun intervento le spese eccedenti le risorse assegnate secondo quanto stabilito dallo schema di cui sopra sono da intendersi non a carico del Programma degli Interventi Prioritari sulla Rete Viaria di Interesse Regionale ma di competenza dei rispettivi soggetti beneficiari o di altri soggetti cofinanziatori.